

東関東自動車道  
行方舗装工事

(仮称) 麻生インターチェンジ

令和7年5月

東日本高速道路株式会社 関東支社  
つくば工事事務所

# 目 次

	頁
1. 線形図 . . . . .	1
2. 平面図 . . . . .	2
3. 排水施設平面図 . . . . .	3 ~ 5
4. 交通安全管理施設平面図 . . . . .	6 ~ 8
5. 縦断図 . . . . .	9 ~ 15
6. 標準横断図 . . . . .	16 ~ 20
7. 詳細平面図 . . . . .	21 ~ 29

線形図  
麻生インターチェンジ（仮） S=1:2500

本線				
主要点名称	測点	X座標	Y座標	線形要素
BP	NO. -8+27.053	-7461.822	67953.726	R=∞
KA1-1	NO. 6+25.053	-6157.308	68591.579	A=400.000
KE1-1	NO. 8+91.724	-5910.279	68690.455	R=600.000
KE1-2	NO. 17+22.560	-5223.810	68350.503	A=400.000
KA1-2	NO. 19+89.227	-5152.726	68094.092	R=∞
KA2-1	NO. 26+80.286	-5017.878	67416.318	A=500.000
KE2-1	NO. 28+88.619	-4971.346	67213.319	R=1200.000
KE2-2	NO. 36+ 3.606	-4584.633	66624.495	A=500.000
KA2-2	NO. 38+11.940	-4416.830	66501.141	R=∞
KA3-1	NO. 42+34.019	-4069.662	66261.089	A=700.000
KE3-1	NO. 45+22.254	-3837.384	66090.581	R=1700.000
KE3-2	NO. 53+ 5.131	-3367.283	65473.211	A=700.000
KA4-1	NO. 55+93.366	-3264.695	65203.949	A=700.000
KE4-1	NO. 58+38.366	-3179.279	64974.364	R=2000.000
KE4-2	NO. 66+67.145	-2711.805	64297.187	A=700.000
KA5-1	NO. 69+12.145	-2527.411	64135.929	A=700.000
KE5-1	NO. 71+45.478	-2351.501	63982.680	R=2100.000
KE5-2	NO. 73+69.635	-2196.544	63820.856	A=700.000
KA5-2	NO. 76+ 2.969	-2051.062	63638.471	R=∞
BC6-0	NO. 81+49.338	-1718.324	63205.106	R=4000.000
KA7-1	NO. 86+43.554	-1442.298	62795.535	A=800.000
KE7-1	NO. 89+10.221	-1302.988	62568.193	R=2400.000
KE7-2	NO. 105+10.711	-52.876	61616.744	A=800.000
KA7-2	NO. 107+77.378	203.364	61543.037	R=∞
BC8-0	NO. 122+94.227	1668.618	61150.782	R=4000.000
EC8-0	NO. 133+70.857	2658.870	60736.598	R=∞
KA9-1	NO. 145+94.479	3714.170	60117.247	A=1000.000
KE9-1	NO. 151+50.034	4206.603	59861.321	R=1800.000
KE9-2	NO. 160+89.671	5129.428	59754.354	A=1000.000
KA9-2	NO. 166+45.226	5667.348	59890.851	R=∞
KA10-1	NO. 171+14.748	6115.909	60029.575	A=800.000
KE10-1	NO. 173+93.009	6383.307	60106.400	R=2300.000
KE10-2	NO. 185+90.675	7567.229	60081.630	A=800.000
KA10-2	NO. 188+68.936	7831.179	59993.687	R=∞
BC11-0	NO. 195+23.348	8447.741	59774.356	R=3800.000
KA12-1	NO. 205+72.319	9471.756	59562.776	A=700.000
KE12-1	NO. 208+ 5.653	9704.229	59543.145	R=2100.000
KA12-2	NO. 211+22.805	10014.965	59481.192	A=700.000
KA13-1	NO. 213+56.138	10237.192	59410.166	R=1500.000
KE13-1	NO. 216+82.805	10549.906	59316.313	A=700.000
KE13-2	NO. 220+99.426	10963.857	59283.084	R=∞
KA13-2	NO. 224+26.092	11287.539	59325.851	A=1000.000
KA14-1	NO. 233+66.235	12214.498	59482.739	R=2800.000
KE14-1	NO. 237+23.378	12567.757	59534.830	A=1300.000
KE14-2	NO. 244+55.319	13297.354	59515.259	R=5500.000
BC15-0	NO. 250+58.891	13884.813	59378.093	R=∞
EC15-0	NO. 271+24.294	15931.932	59219.043	A=1000.000
KA16-1	NO. 288+30.054	17627.341	59406.680	R=2000.000
KE16-1	NO. 293+30.054	18125.820	59440.911	R=3000.000
BC17-0	NO. 302+90.162	19046.033	59201.229	A=1000.000
KE17-1	NO. 27+79.964	19513.330	58889.289	R=∞
EP	NO. 31+13.297	19764.024	58669.669	A=1000.000

A1ランプ				
主要点名称	測点	X座標	Y座標	線形要素
BP	NO. 0+ 0.000	492.149	61204.653	R=∞
KA1-1	NO. 0+27.722	469.055	61219.987	A=65.000
KE1-1	NO. 0+88.079	424.433	61259.888	R=70.000
KE1-2	NO. 1+14.958	414.984	61284.876	A=65.000
KA1-2	NO. 1+75.315	422.036	61344.319	R=∞
KA2-1	NO. 3+47.368	466.529	61510.519	A=60.000
KE2-1	NO. 4+15.292	469.777	61577.133	R=53.000
EP	NO. 5+ 2.320	397.467	61605.225	

Cランプ				
主要点名称	測点	X座標	Y座標	線形要素
KA1-1	NO. 2+ 3.208	432.147	61370.487	A=45.000
KE1-1	NO. 2+36.958	443.845	61402.019	R=60.000
KEE1-2	NO. 2+86.289	482.959	61429.759	A=45.000
KAE1-2	NO. 3+18.014	514.566	61430.525	R=1000.000
EP	NO. 5+ 5.148	698.796	61399.279	

Dランプ				
主要点名称	測点	X座標	Y座標	線形要素
KA1-1	NO. 2+ 3.135	426.332	61371.968	A=45.000
KE1-1	NO. 2+36.885	431.952	61405.127	R=60.000
KEE1-2	NO. 2+86.446	411.756	61448.852	A=45.000
KAE1-2	NO. 3+18.171	384.696	61465.202	R=1000.000
EC1-3	NO. 4+50.903	261.449	61514.214	R=∞
EP	NO. 5+72.016	146.188	61551.406	

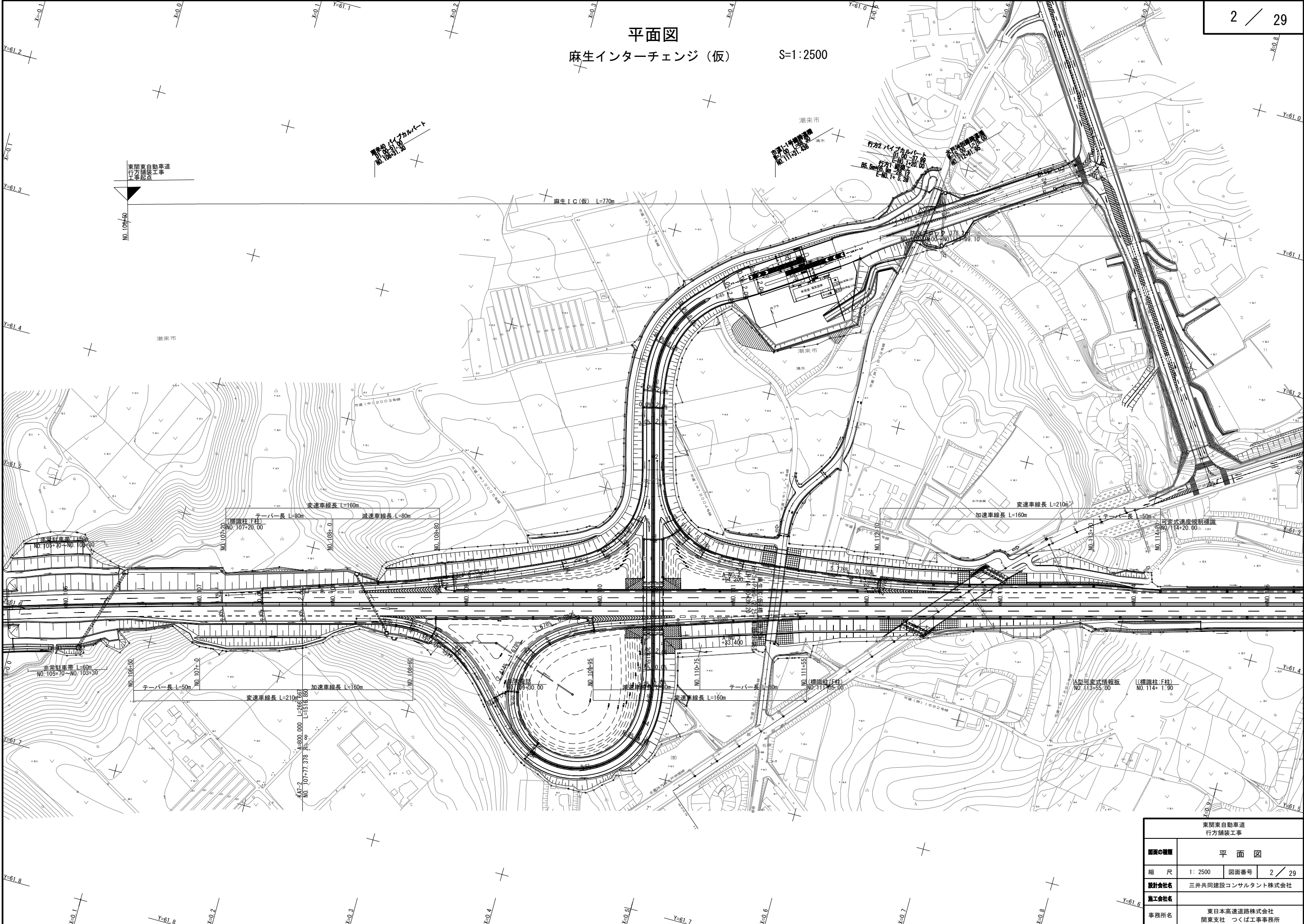
Eランプ				
主要点名称	測点	X座標	Y座標	線形要素
BP	NO. 0+ 0.000	492.149	61204.653	R=∞
EP	NO. 2+45.000	696.255	61069.133	

A2ランプ				
主要点名称	測点	X座標	Y座標	線形要素
BP	NO. 5+ 2.320	395.943	61608.376	A=50.000
KA1-1	NO. 5+46.568	362.664	61579.674	R=∞
KA2-1	NO. 5+49.433	360.755	61577.536	A=60.000
KE2-1	NO. 5+97.433	325.324	61545.478	R=75.000
KE2-2	NO. 6+32.204	292.305	61535.617	A=60.000
EP	NO. 6+80.204	245.096	61542.993	

Bランプ				
主要点名称	測点	X座標	Y座標	線形要素
BP	NO. 5+ 2.320	398.773	61602.525	R=50.000
KEE1-1	NO. 5+84.970	377.469	61532.121	A=60.000
KAE1-1	NO. 6+56.730	436.959	61494.999	R=15000.000
EC1-2	NO. 7+88.115	561.930	61454.448	R=∞
EP	NO. 7+96.469	569.887	61451.905	

東関東自動車道 行方舗装工事	
図面の種類	線形図
縮尺	1: 2500 図面番号 1 / 29
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所

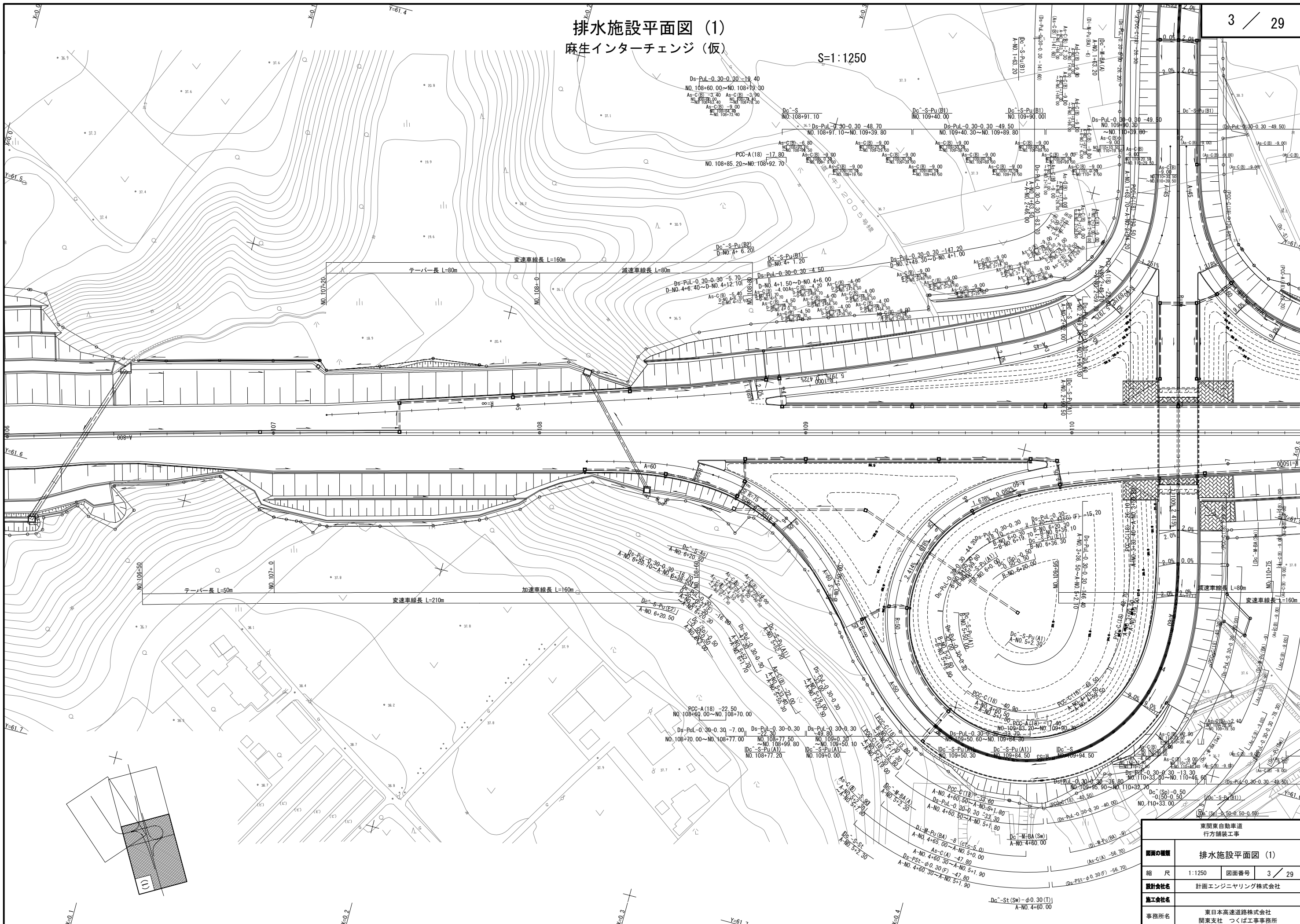
平面図  
麻生インターチェンジ（仮） S=1:2500



東関東自動車道 行方舗装工事	
図面の種類	平面図
縮 尺	1: 2500 図面番号 2 / 29
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所

排水施設平面図 (1)  
麻生インターチェンジ (仮)

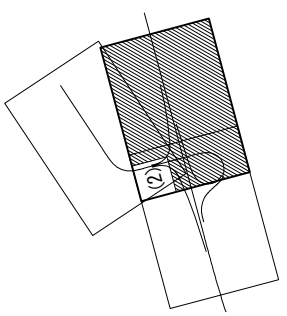
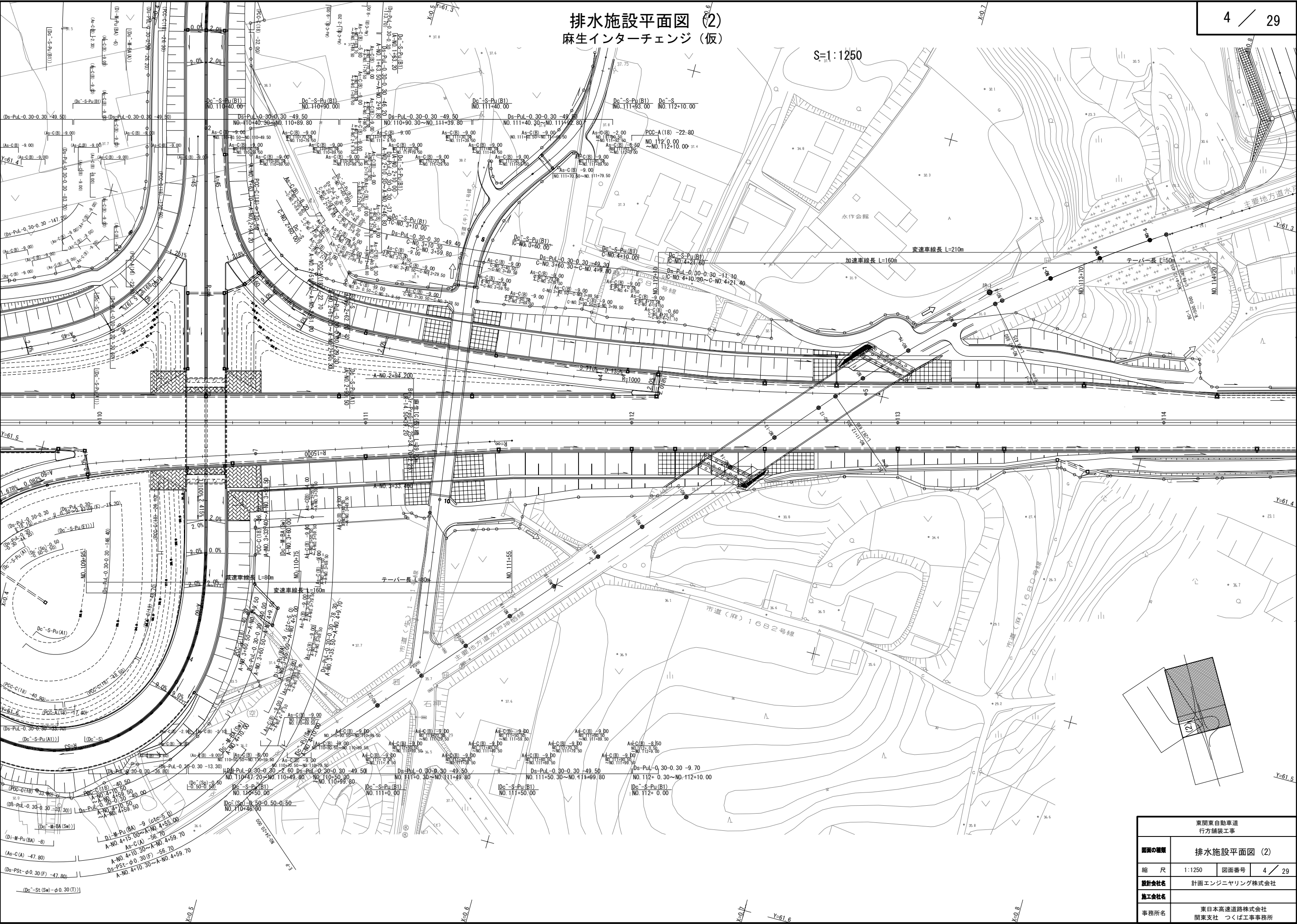
S=1:1250



東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	排水施設平面図 (1)		
縮 尺	1:1250	図面番号	3 / 29
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

排水施設平面図 (2)  
麻生インターチェンジ (仮)

S=1:1250

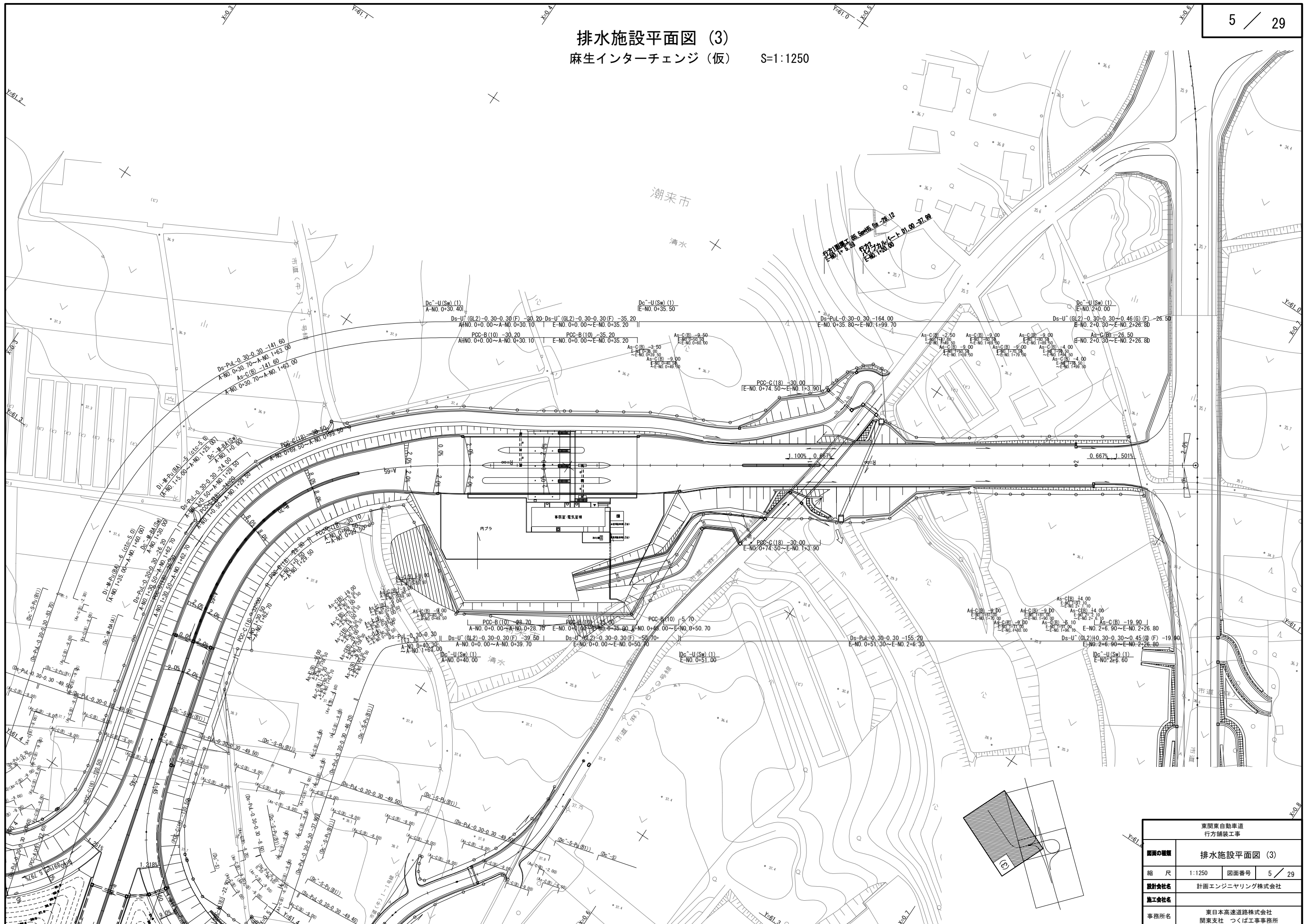


東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	排水施設平面図 (2)		
縮 尺	1:1250	図面番号	4 / 29
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

## 排水施設平面図 (3)

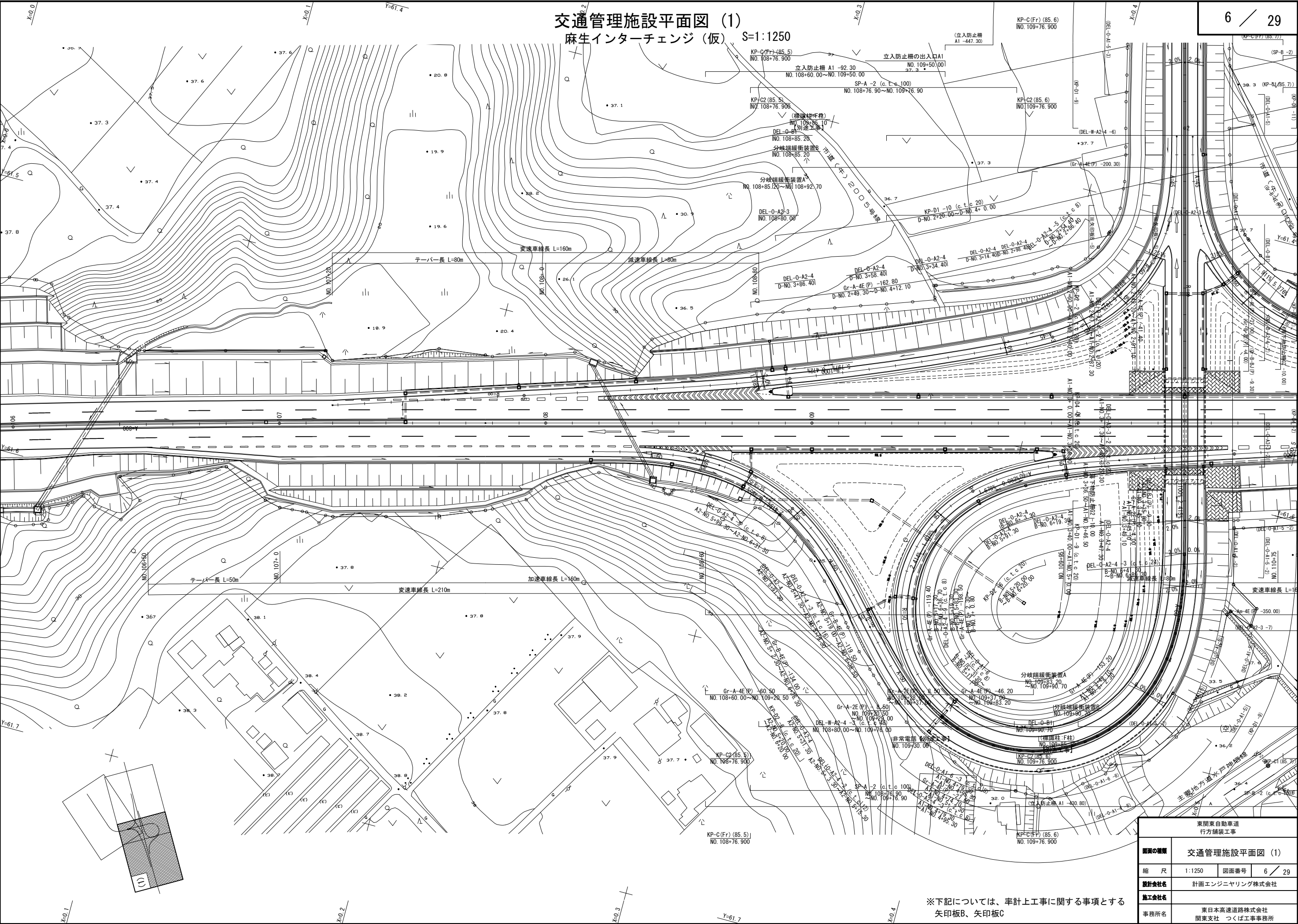
麻生インターチェンジ（仮）

S=1 : 1250



東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	排水施設平面図 (3)		
縮 尺	1:1250	図面番号	5 / 29
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

交通管理施設平面図 (1)  
麻生インターチェンジ (仮) S=1:1250

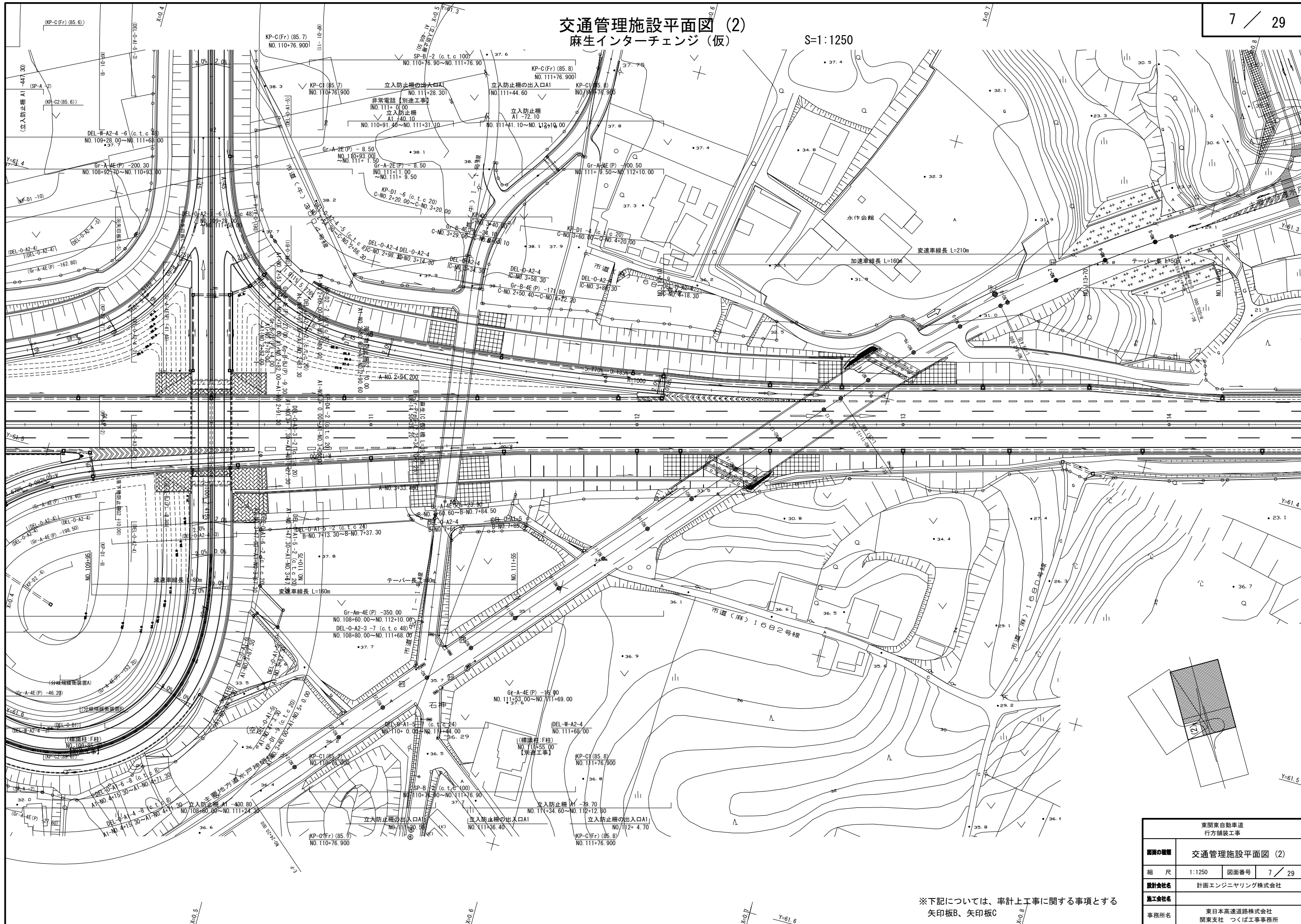


※下記については、率計上工事に関する事項とする  
矢印板B、矢印板C

東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	交通管理施設平面図 (1)		
縮 尺	1:1250	図面番号	6 / 29
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 つくば工務事務所		

交通管理施設平面図 (2)  
麻生インターチェンジ (仮)

S=1:1250

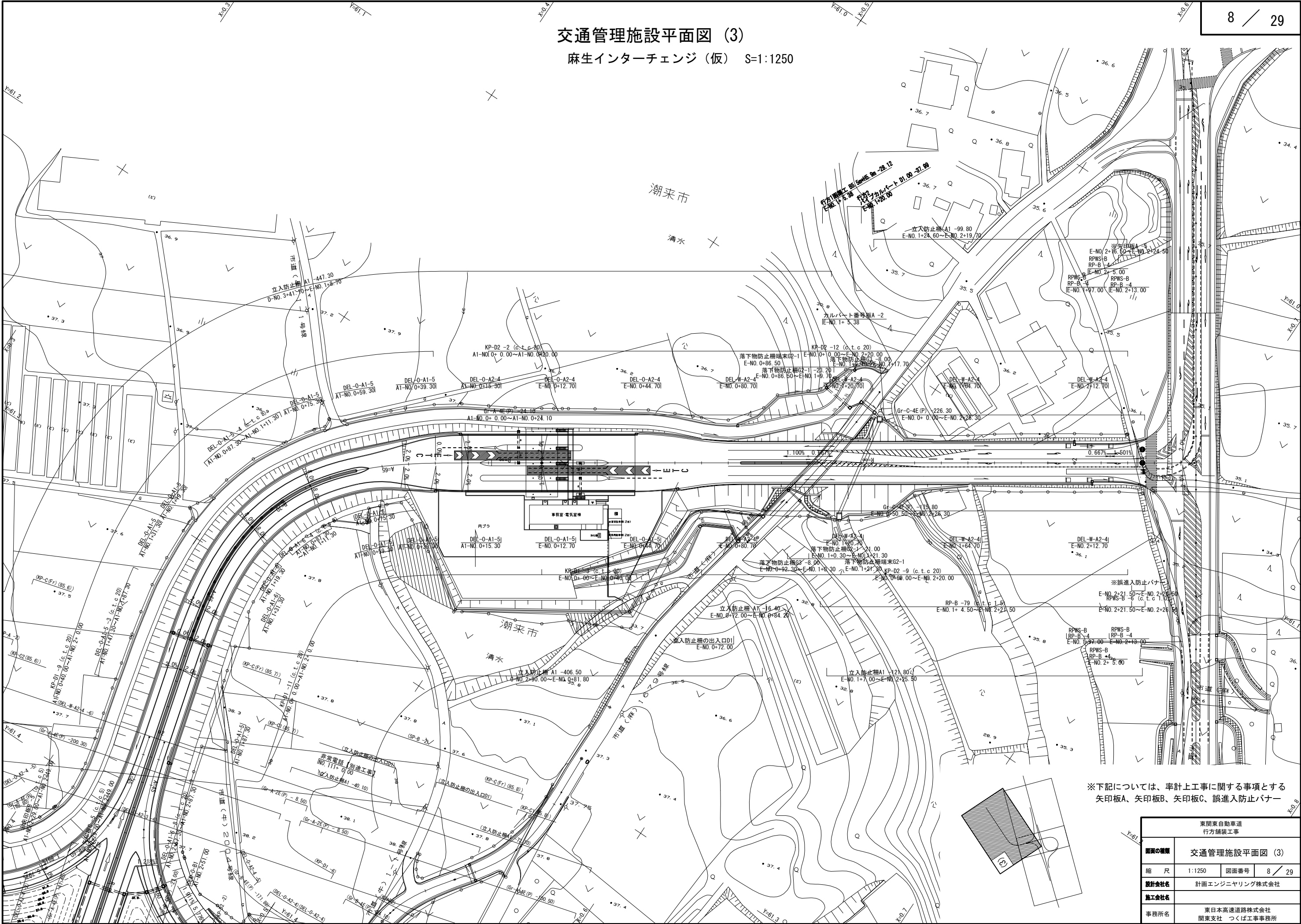


※下記については、率計上工事に関する事項とする  
矢印板B、矢印板C

東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	交通管理施設平面図 (2)		
縮 尺	1:1250	図面番号	7 / 29
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

交通管理施設平面図 (3)

麻生インターチェンジ (仮) S=1:1250



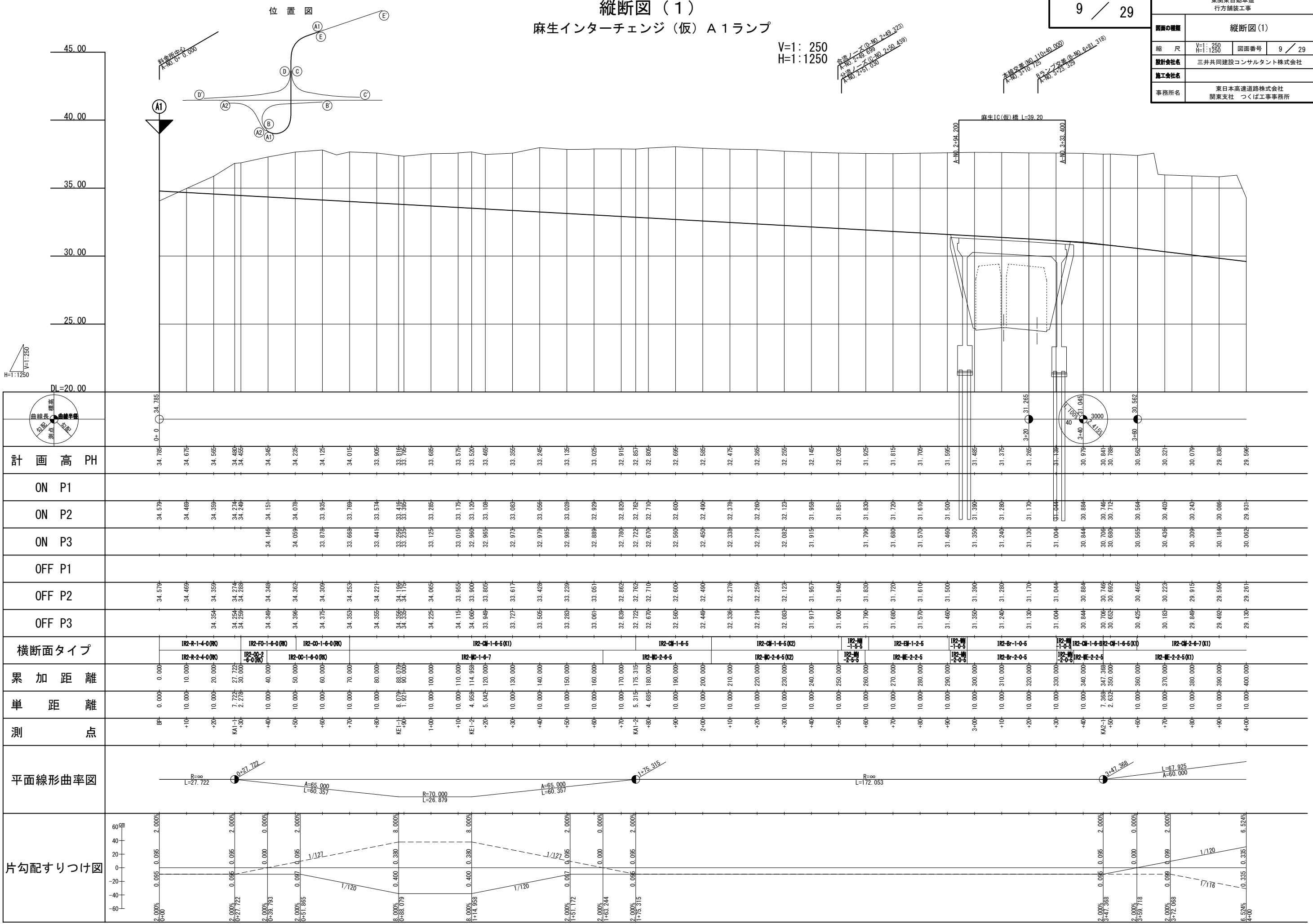
縦断図 (1)  
麻生インターチェンジ (仮) A 1ランプ

V=1: 250  
H=1:1250

合流ノーズ (D-NO. 2+40.323)  
A-NO. 2+40.699  
分岐ノーズ (C-NO. 2+50.439)  
A-NO. 2+51.030

本線交差 (NO. 110+40.000)  
A-NO. 3+10.725  
ランプ交差 (B-NO. 6+31.318)  
A-NO. 6+23.323

東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	縦断図 (1)		
縮 尺	V=1: 250 H=1:1250	図面番号	9 / 29
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

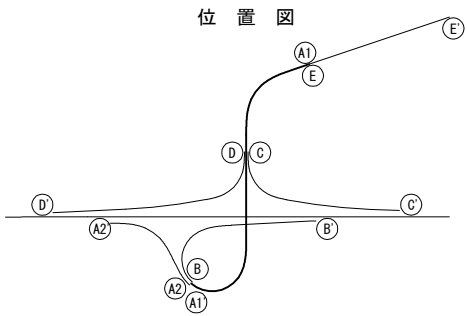
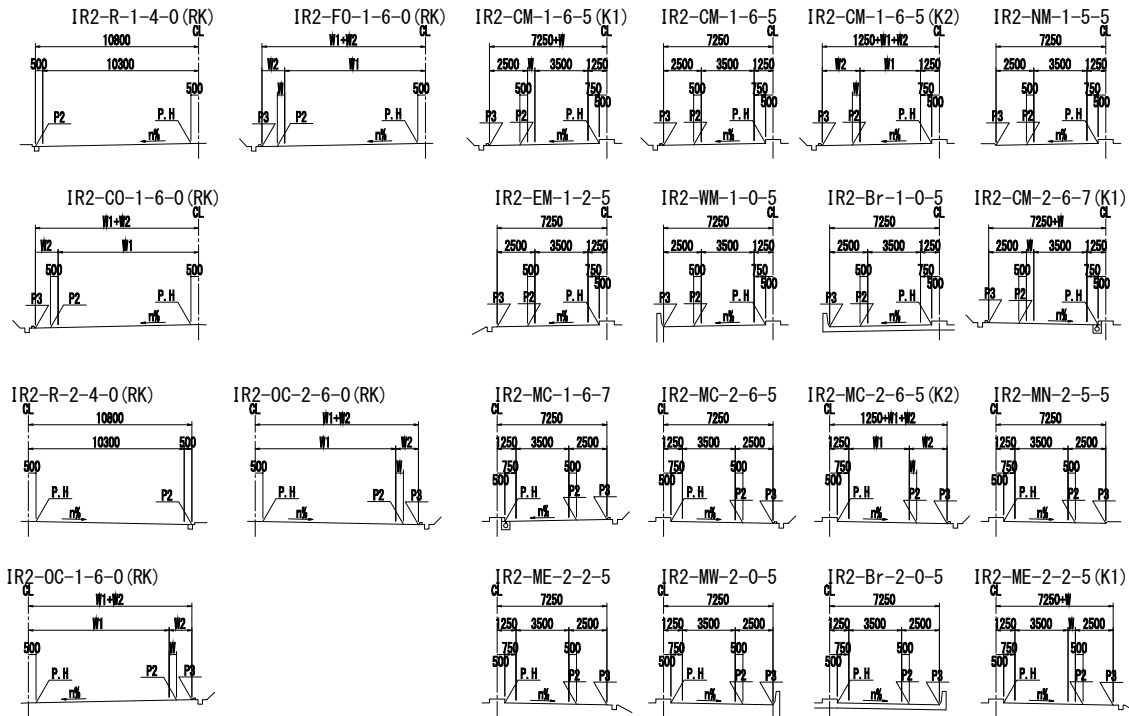
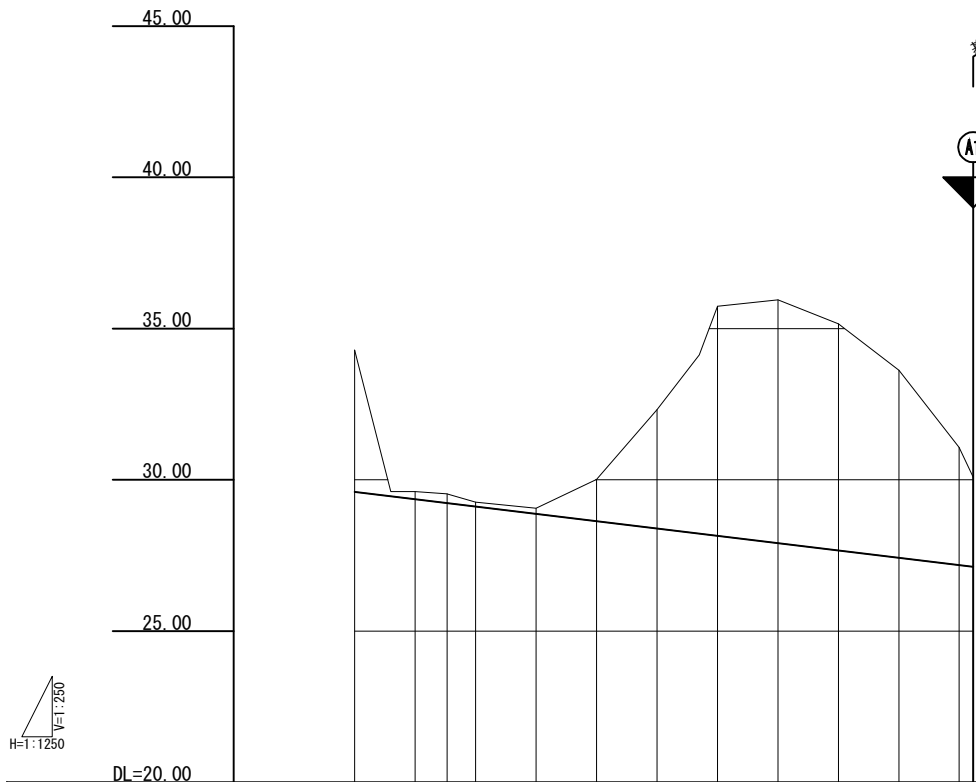


縦断図 (2)  
麻生インターチェンジ (仮) A1ランプ

V=1: 250  
H=1:1250

10 / 29

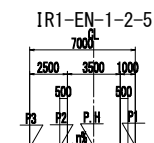
東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	縦断図 (2)		
縮 尺	V=1: 250 H=1:1250	図面番号	10 / 29
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		



計 画 高 PH	29.596	29.355	29.227	29.113	28.872	28.630	28.389	28.147	27.906	27.664	27.423	27.181	27.125
ON P1													
ON P2	29.931	29.779	29.700	29.586	29.345	29.103	28.862	28.620	28.379	28.137	27.896	27.654	27.598
ON P3	30.062	29.942	29.880	29.766	29.525	29.283	29.042	28.800	28.559	28.317	28.076	27.834	27.778
OFF P1													
OFF P2	29.261	28.931	28.755	28.641	28.400	28.158	27.917	27.675	27.434	27.192	26.951	26.709	26.653
OFF P3	29.130	28.768	28.575	28.461	28.220	27.978	27.737	27.495	27.254	27.012	26.770	26.528	26.472
横断面タイプ	IR2-MC-2-6-5 (K1)												
累 加 距 離	10.000	410.000	415.292	420.000	430.000	440.000	450.000	460.000	470.000	480.000	490.000	500.000	502.320
単 距 離	10.000	10.000	5.292	4.708	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	2.320
測 点	4+00	+10	KE2-1	+20	+30	+40	+50	+60	+70	+80	+90	5+00	5+02.320
平面線形曲率図	L=67.925 A=60.000												
片勾配すりつけ図	6.524%	1/120	9.000%	4+15.292	1/116	9.000%	4+15.292	9.000%	4+15.292	9.000%	4+15.292	9.000%	5+02.320

## 麻生インターチェンジ (仮) A2ランプ

H=1 : 1250



片勾配すりつけ図



麻生インターチェンジ（仮）Cランプ<sup>o</sup>

V=1: 250  
H=1: 1250

13 / 29

東関東自動車道  
行方舗装工事

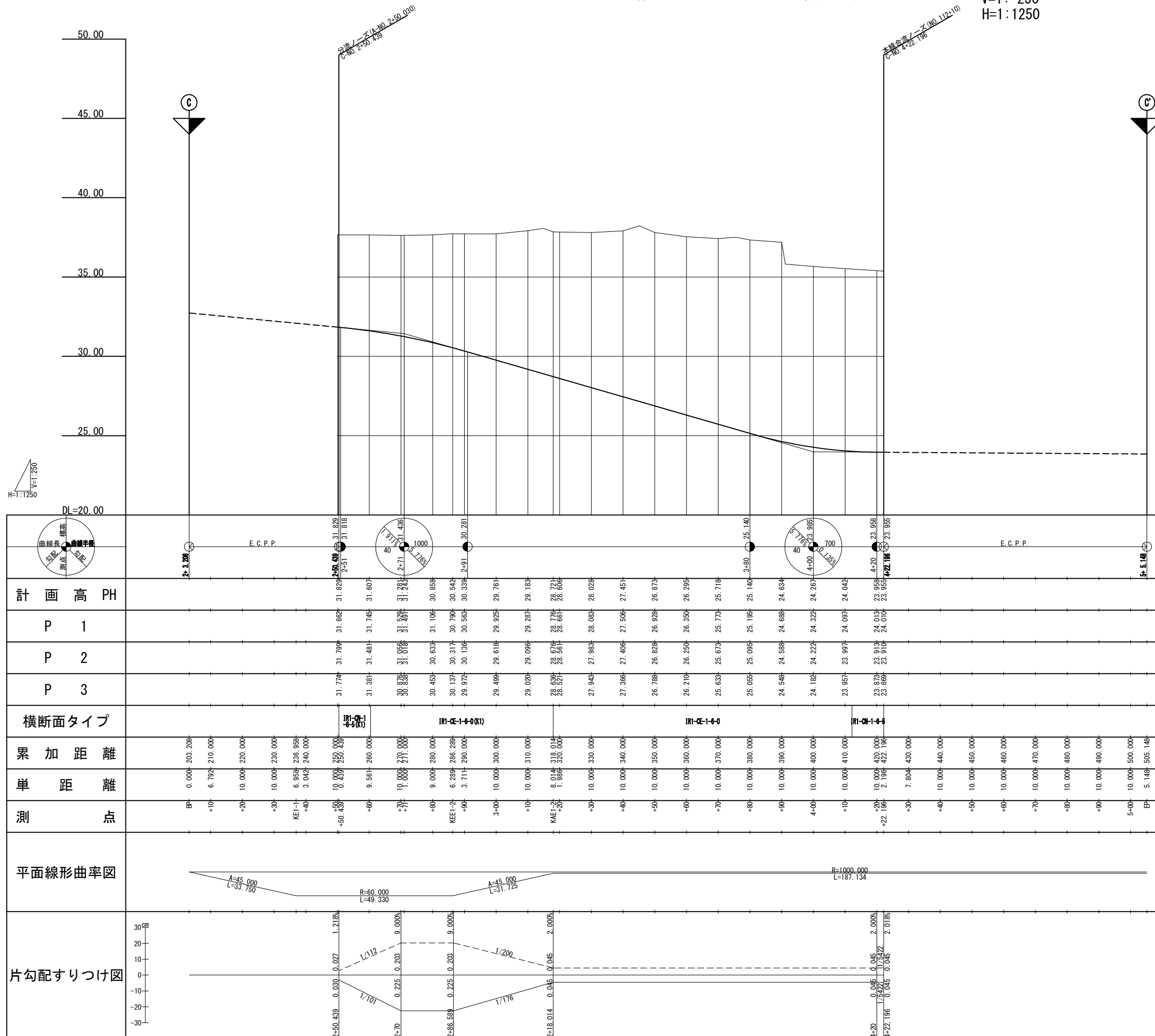
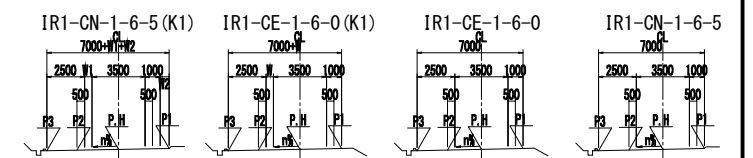
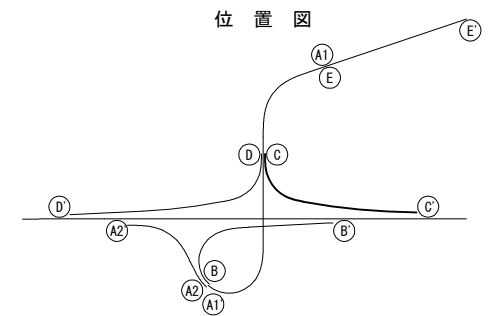
図面の種類 縦断図(5)

縮 尺	V=1:250 H=1:1250	図面番号	13 / 29
-----	---------------------	------	---------

設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社
-------	-------------------

事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所
------	------------------------------

位置図



## 麻生インターチェンジ（仮）Dランプ

H=1:1250

14 / 29

東関東自動車道  
行方舗装工事

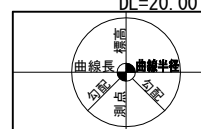
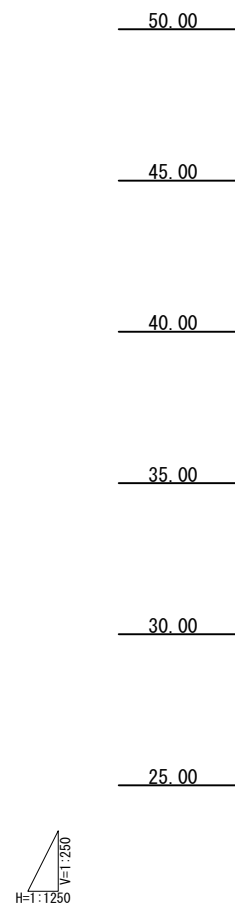
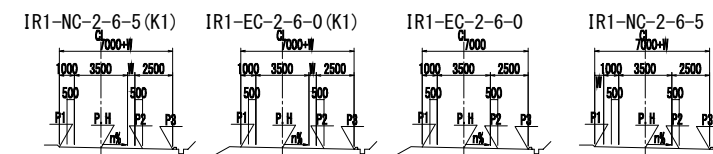
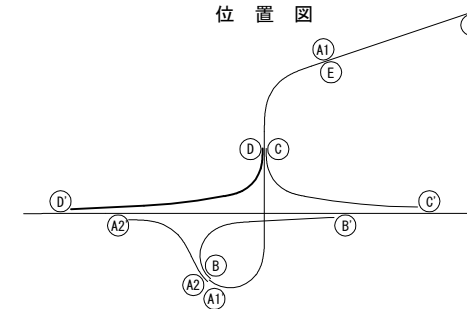
図面の種類 縦断図(6)


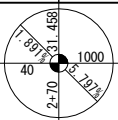
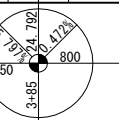
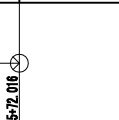
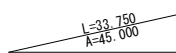
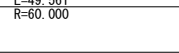

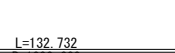


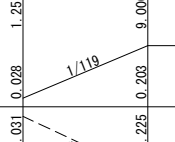
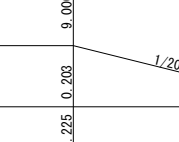
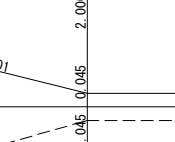
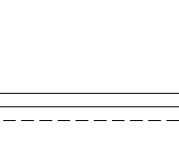
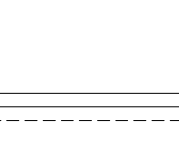
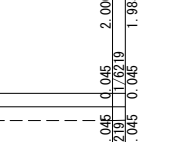
縮尺	V=1:250 H=1:1250	図面番号	14 / 29
----	---------------------	------	---------

施工会社名	
-------	--

事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所
------	------------------------------

位置図



DL=20.00			E.C.P.P.				E.C.P.P.				E.C.P.P.			
計 画 高 PH	2+3.15		2+49.323		2+50		2+50		3+60		4+10		5+72.06	
P 1			31.848		31.848		31.848		26.241		24.910			
P 2			31.848		31.848		31.848		26.241		24.910			
P 3			31.848		31.848		31.848		26.241		24.910			
横断面タイプ			IRI-E2-2-4-0(K)		IRI-E2-2-4-0		IRI-E2-2-4-0		IRI-E2-2-4-0		IRI-E2-2-4-0			
累 加 距 離	0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	
単 距 離	203.15		203.15		203.15		203.15		203.15		203.15		203.15	
測 点	BP		KEI-1		KEI-1		KEI-1		KEI-1		KEI-1		BP	
平面線形曲率図														
片勾配すりつけ図														

## 麻生インターチェンジ（仮）Eランプ

H=1:1250

都)粗毛石神線里  
E-No.2+40.618

15 / 29

東関東自動車道  
行方舗装工事

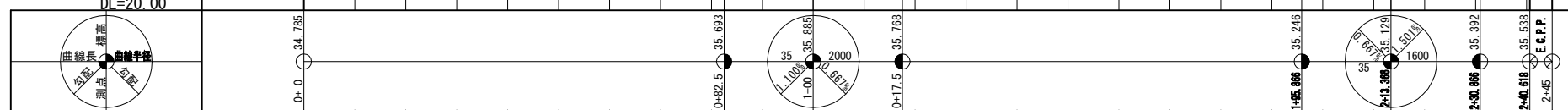
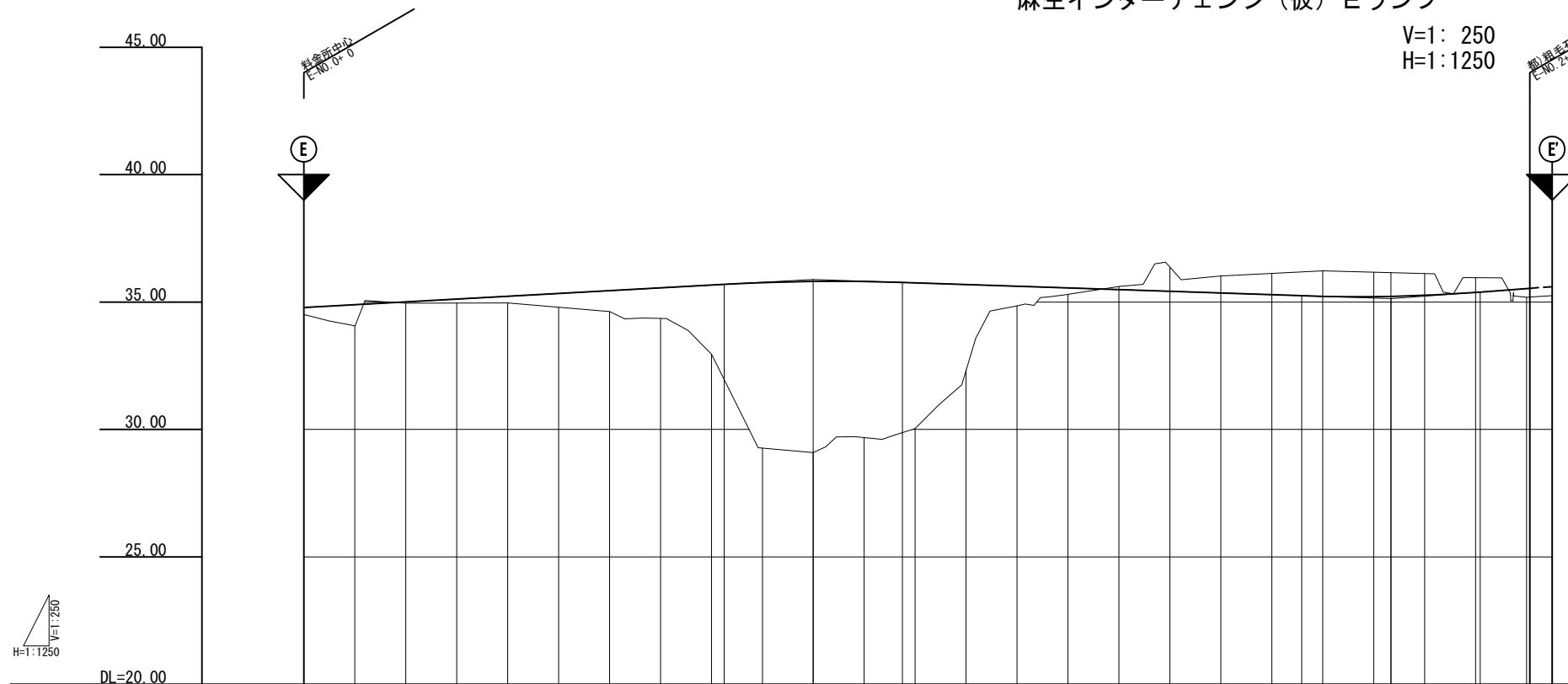
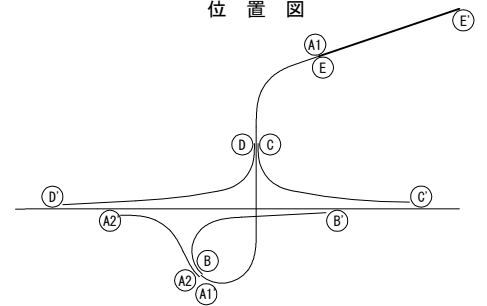
図面の種類

縮尺	V=1:250 H=1:1250	図面番号	15 / 29
----	---------------------	------	---------

設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社
施工会社名	

事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所
------	------------------------------

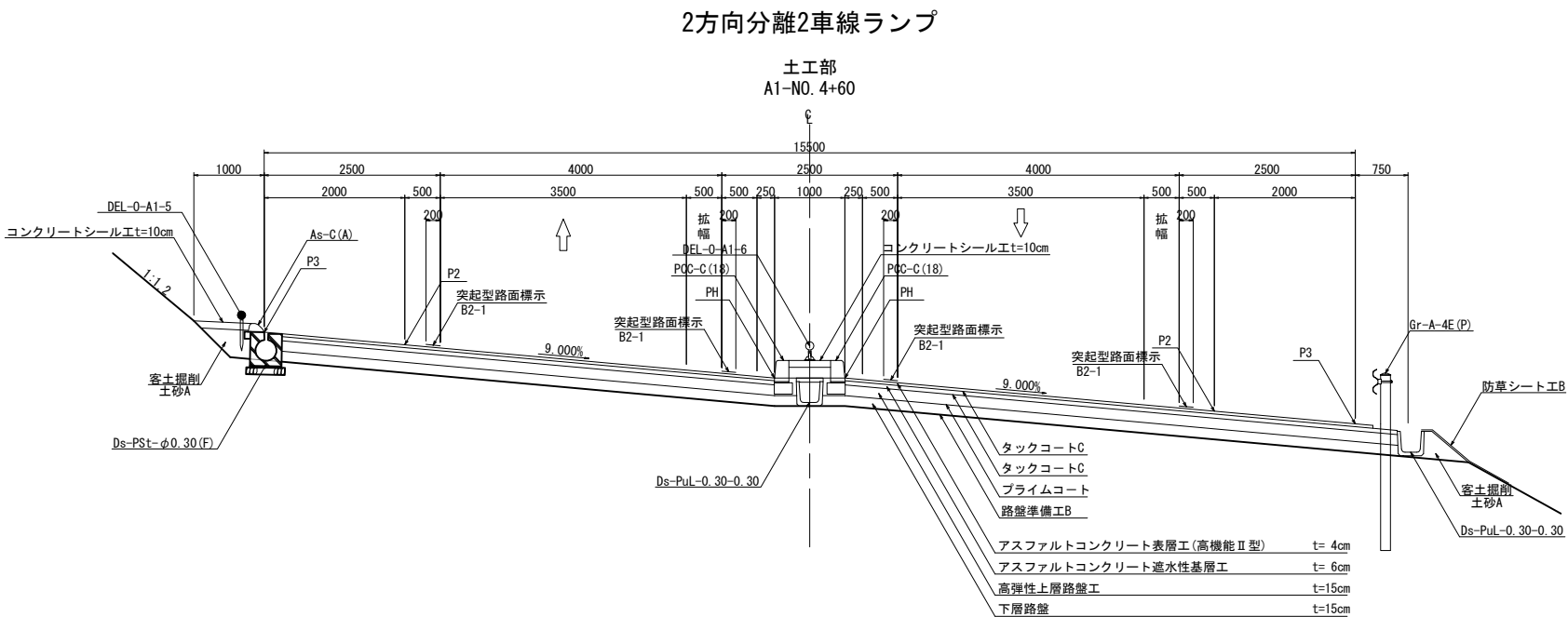
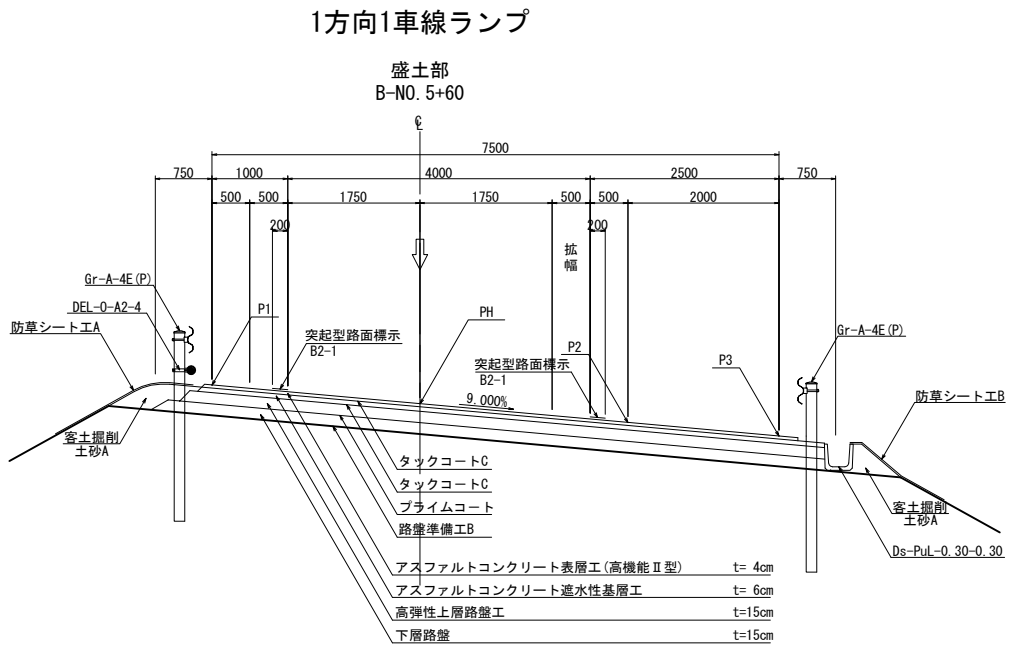
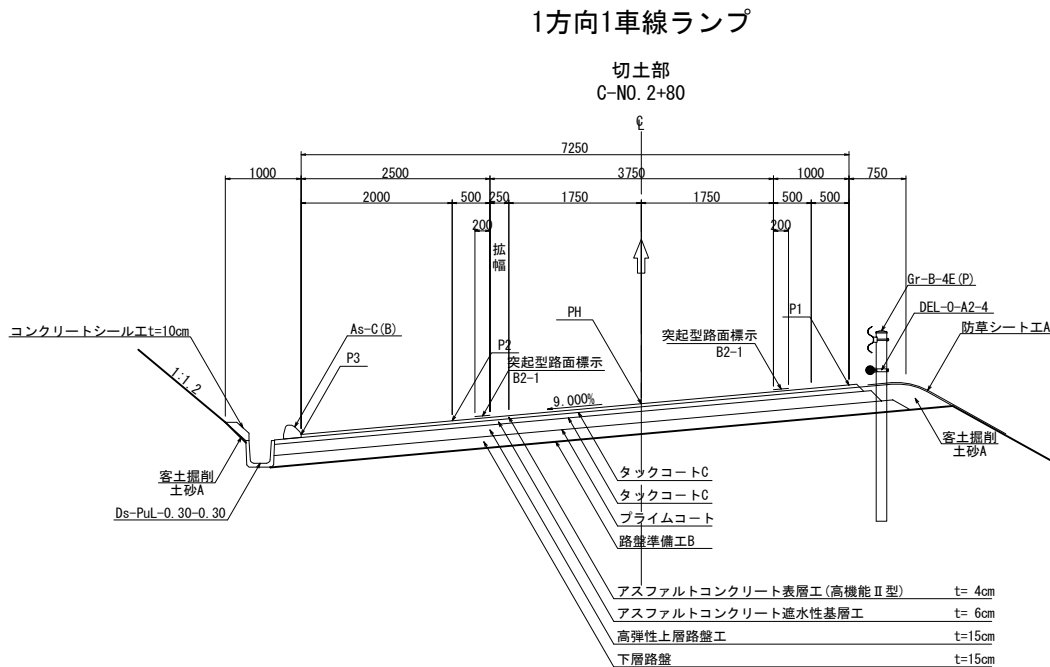
位置図



計 画 高 PH	34.785	34.895	35.005	35.115	35.225	35.335	35.445	35.555	35.665	35.761	35.808	35.804	35.752	35.685	35.618	35.552	35.485	35.418	35.352	35.285	35.223	35.213	35.224	35.266	35.379	35.528	35.588				
ON P1																															
ON P2																															
ON P3																															
OFF P1																															
OFF P2																															
OFF P3																															
横断面タイプ	IR2-R-1-4-0 (R)																														
	IR2-R-2-4-0 (R)																														
累 加 距 離	0.000	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000	90.000	100.000	110.000	120.000	130.000	140.000	150.000	160.000	170.000	180.000	190.000	200.000	210.000	213.366	213.366	220.000	230.000	240.000	245.000			
単 距 離	0.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	3.366	213.366	6.634	220.000	10.000	230.000	40.618	4.382	245.000
測 点	BP	+10	+20	+30	+40	+50	+60	+70	+80	+90	1+00	+10	+20	+30	+40	+50	+60	+70	+80	+90	2+00	+10	+13.366	+20	+30	+40	EP				
平面線形曲率図	<div><div></div><div>R=∞ L=245.000</div></div>																														
片勾配すりつけ図	<div><div><div>60</div><div>40</div><div>20</div><div>0</div><div>-20</div><div>-40</div><div>-60</div></div><div><div>2.000%</div><div>0.095</div><div>0.000%</div><div>0.000%</div><div>0.000%</div><div>0.000%</div><div>0.000%</div></div></div>	<div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div>																													

標準横断図 (1)  
麻生インターチェンジ (仮)

S=1:100



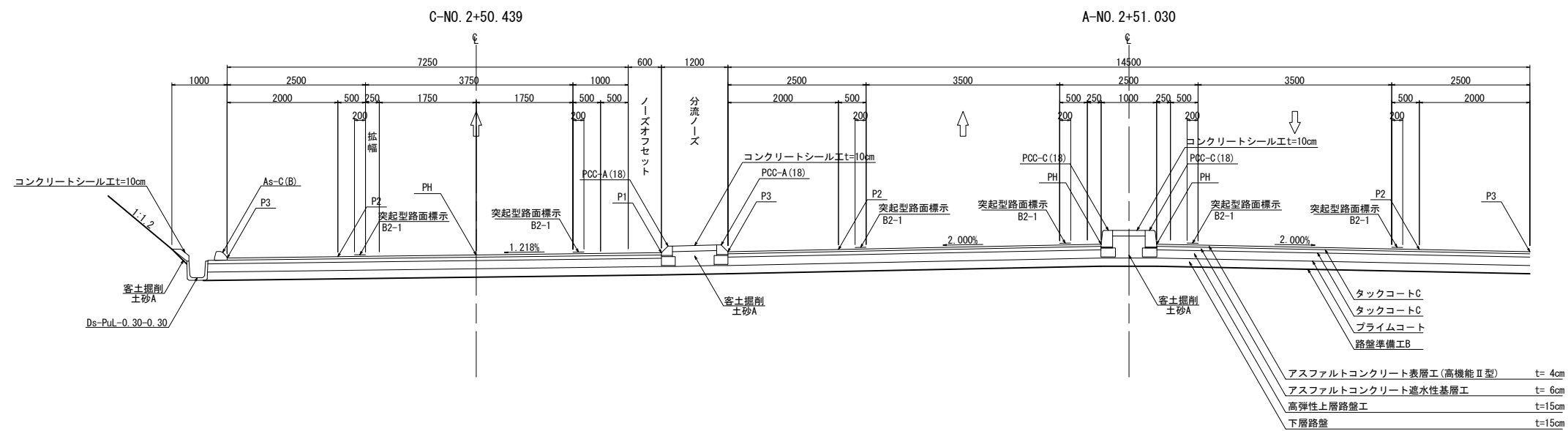
※下記については、率計上工事に関する事項とする  
突起型路面標示B2-1

東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	標準横断図 (1)		
縮 尺	1:100	図面番号	16 / 29
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

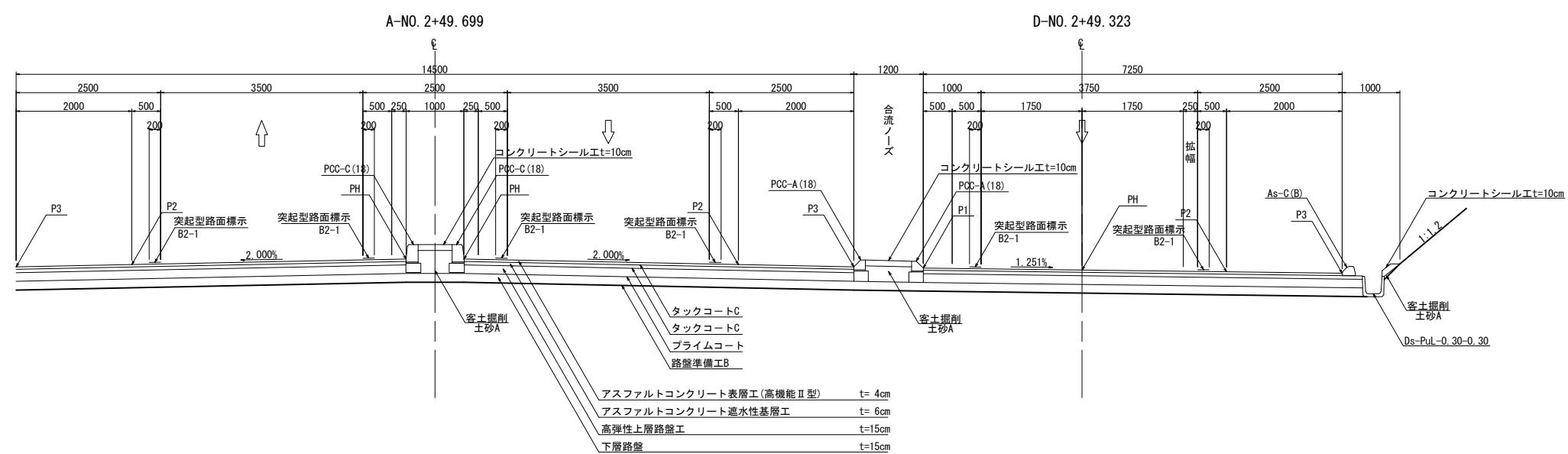


標準横断図 (3)  
麻生インターチェンジ (仮) S=1:100

ランプ分流ノーズ部



ランプ合流ノーズ部



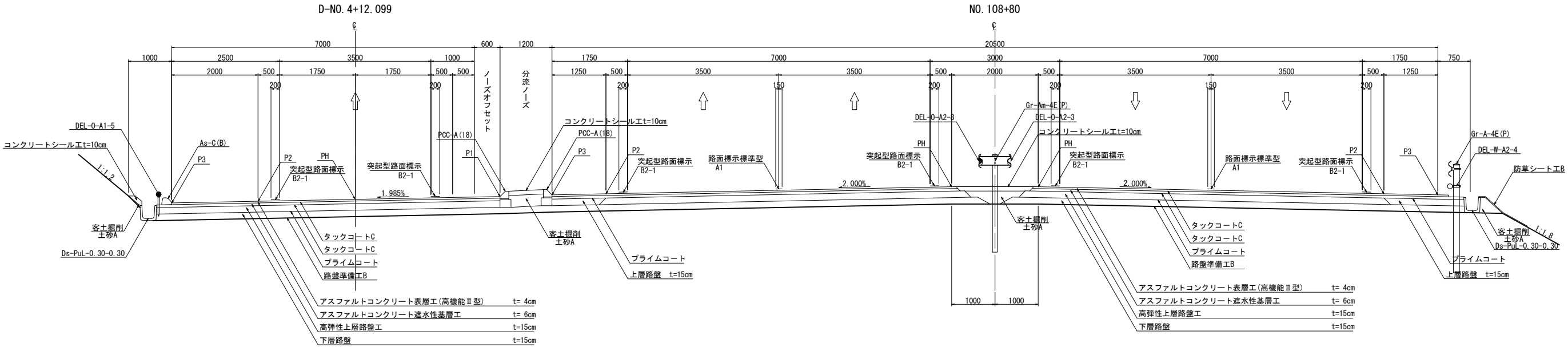
※下記については、率計上工事に関する事項とする  
突起型路面標示B2-1

東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	標準横断図 (3)		
縮 尺	1:100	図面番号	18 / 29
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

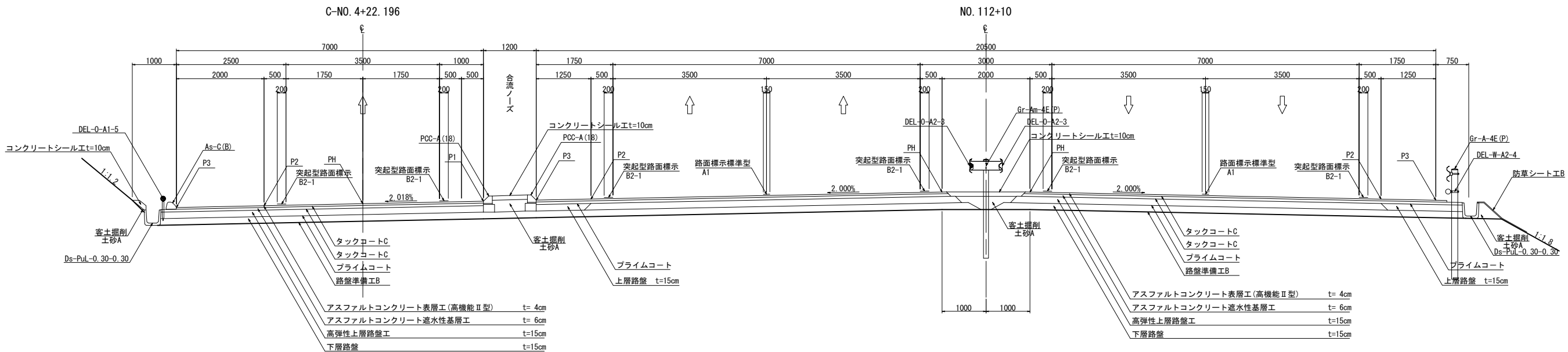
標準横断図 (4)  
麻生インターチェンジ (仮)

S=1:100

本線分流ノーズ部



本線合流ノーズ部



※下記については、率計上工事に関する事項とする  
路面標示標準型A1、突起型路面標示B2-1

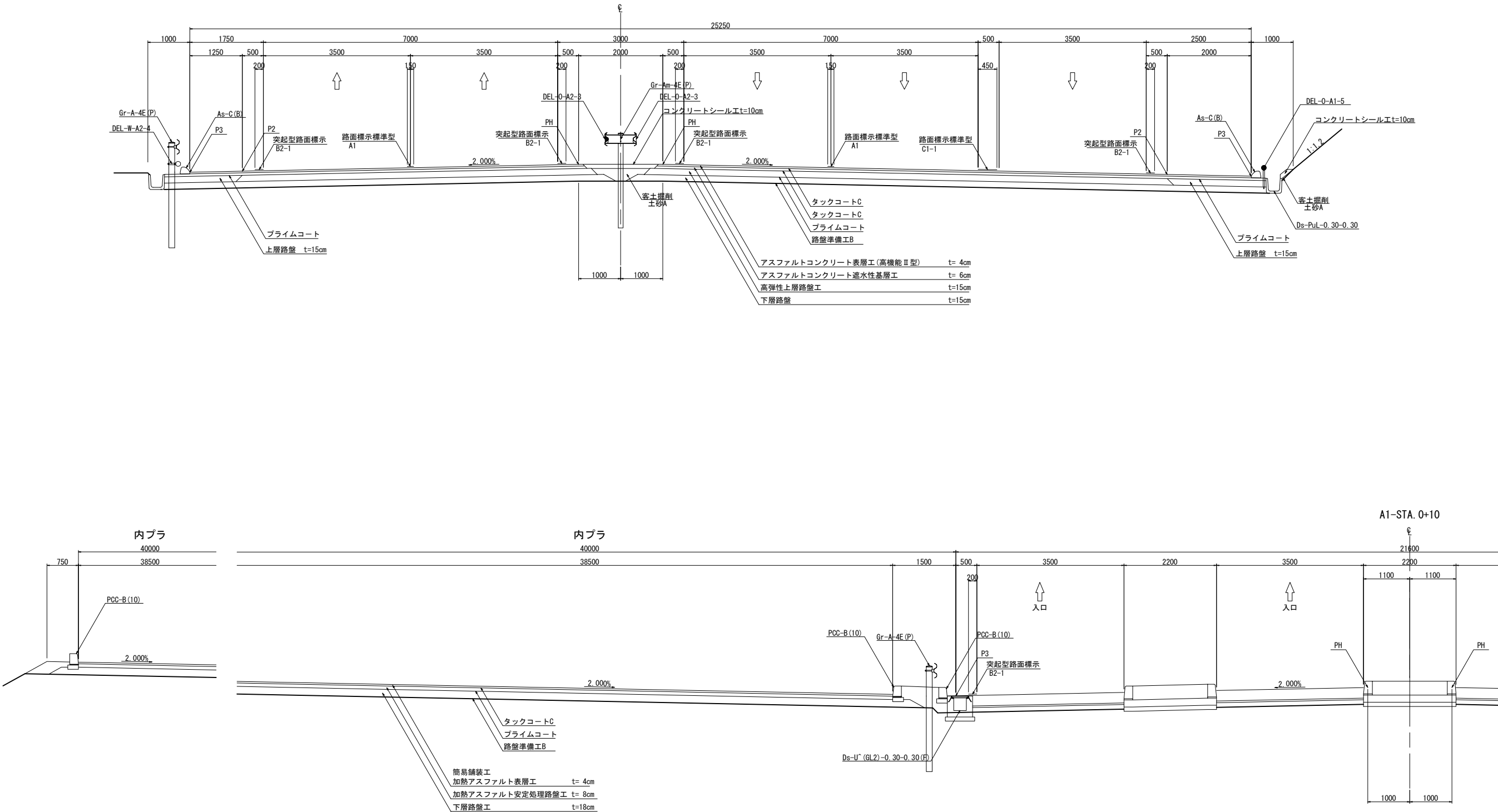
東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	標準横断図 (4)		
縮 尺	1:100	図面番号	19 / 29
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

標準横断図 (5)  
麻生インターチェンジ (仮)

S=1 : 100

## 1車線確保部

NO. 110+75

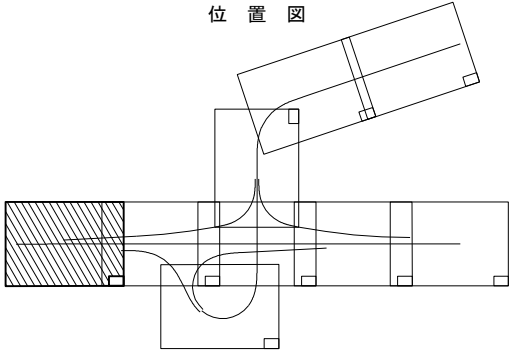


※下記については、率計上工事に関する事項とする

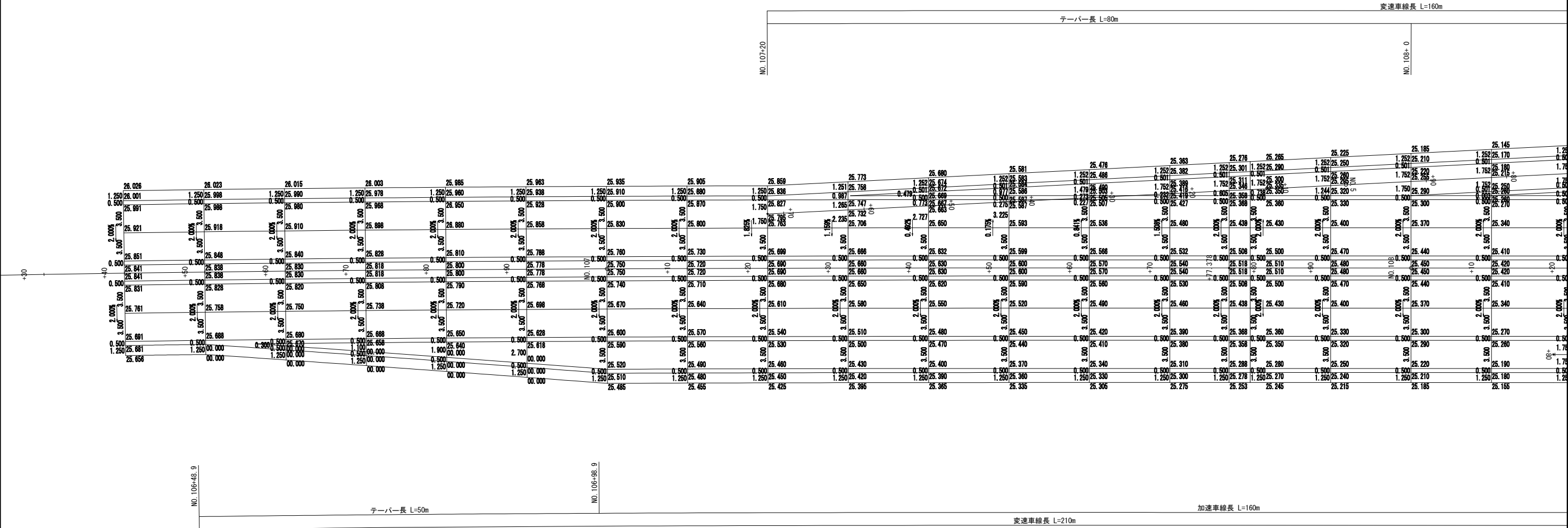
簡易鋪裝工、路面標示標準型A1、突起型路面標示B2-1、路面標示標準型C1-1

東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	標準横断図 (5)		
縮 尺	1:100	図面番号	20 / 29
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

位置図

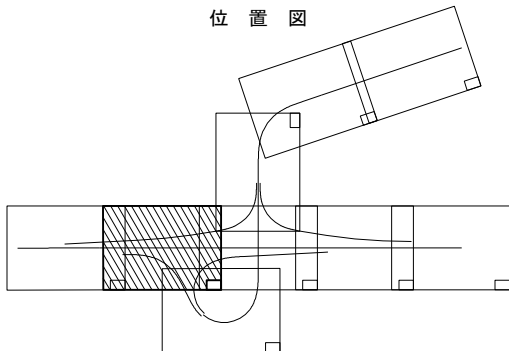


詳細平面図(1)  
麻生インターチェンジ（仮）  
S=1:500



東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	詳細平面図 (1)		
縮 尺	1:500	図面番号	21 / 29
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

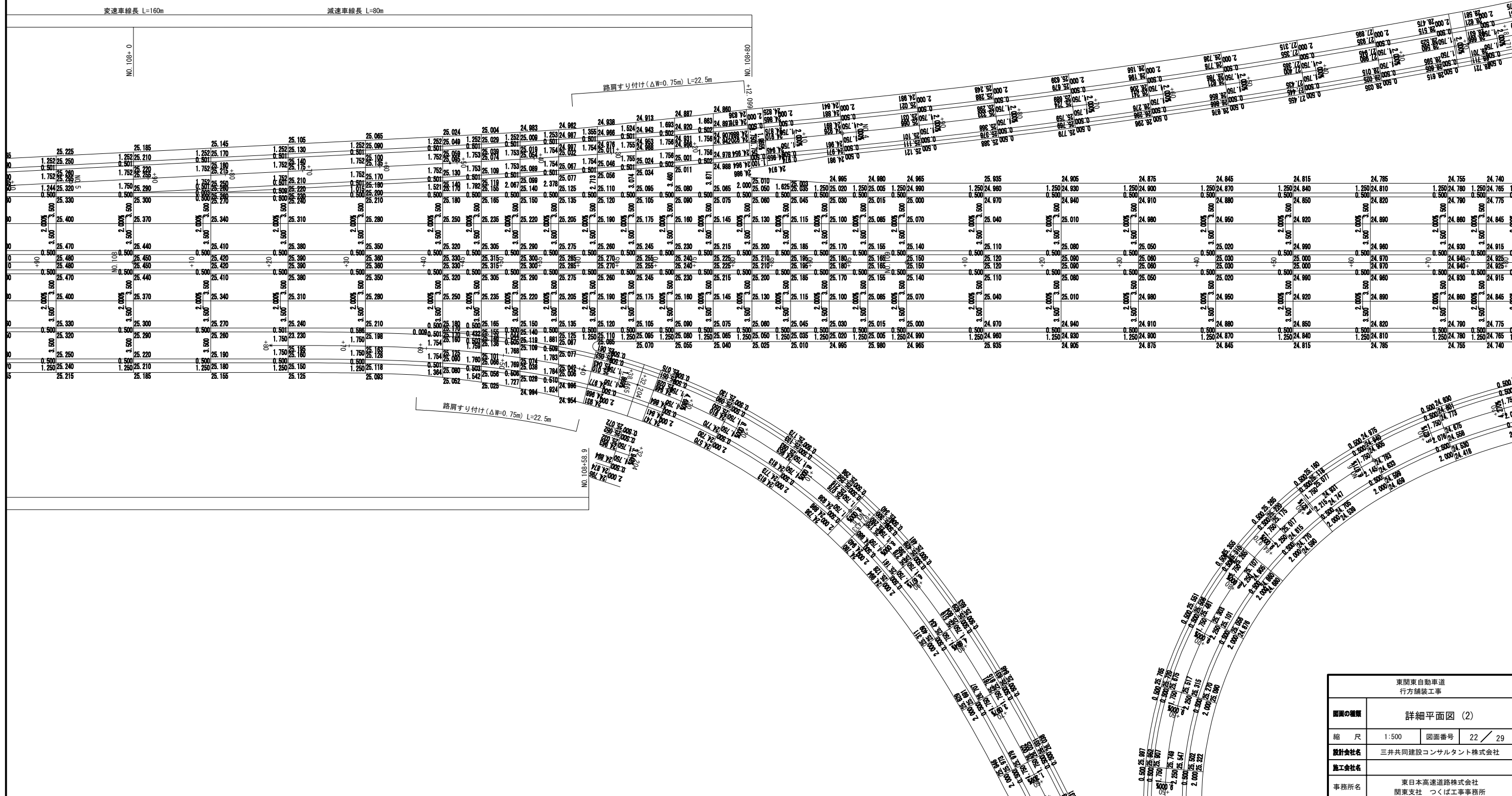
位置図



# 詳細平面図(2)

麻生インターチェンジ(仮)

S=1:500

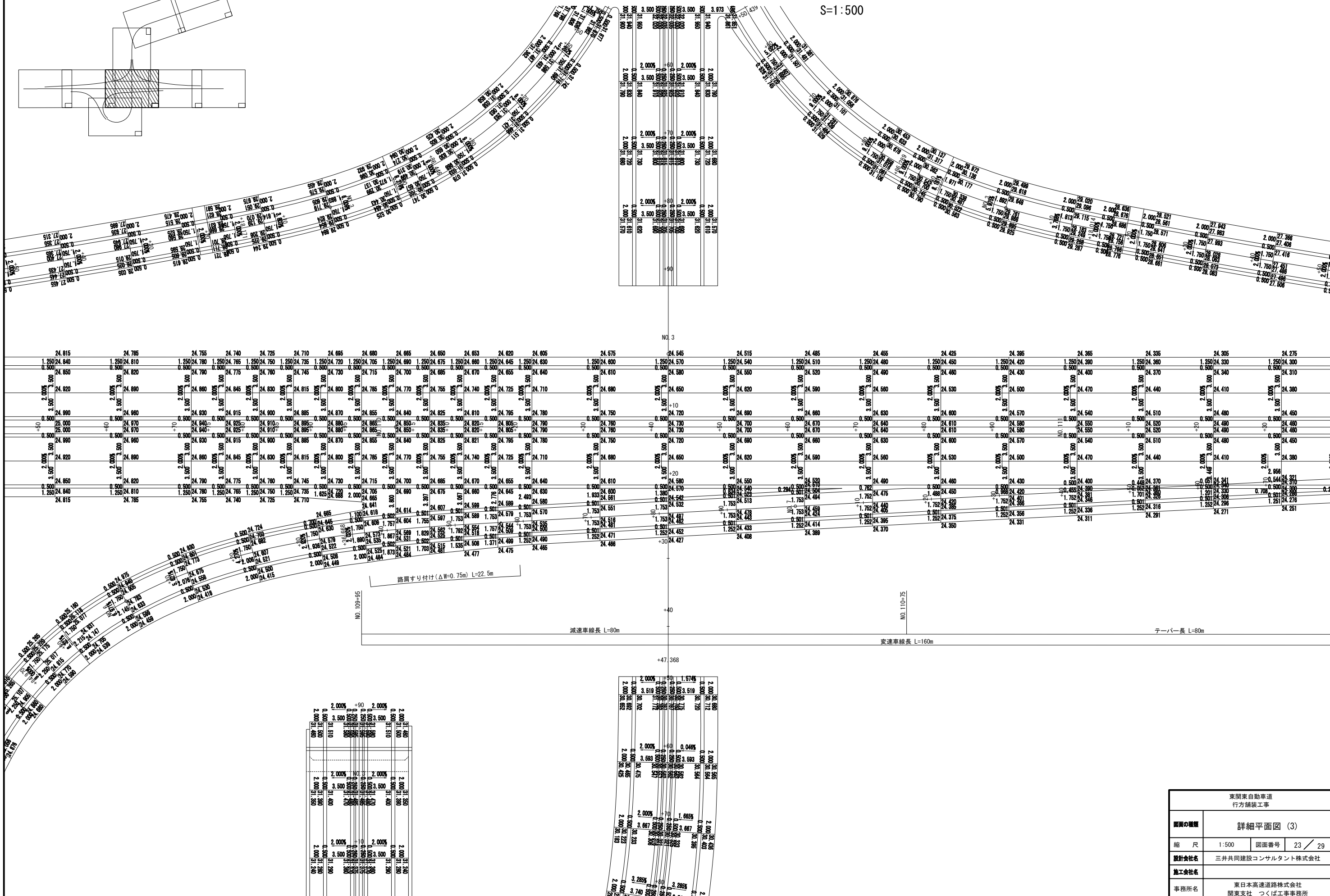
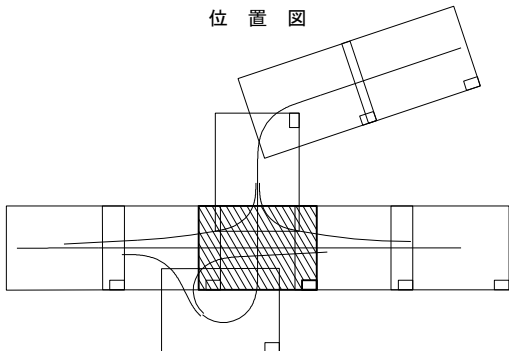


東関東自動車道 行方舗装工事	
図面の種類	詳細平面図 (2)
縮 尺	1:500 図面番号 22 / 29
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所

詳細平面図(3)  
麻生インターチェンジ (仮)

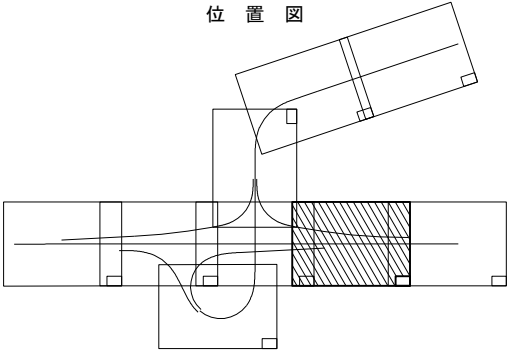
S=1:500

位置図



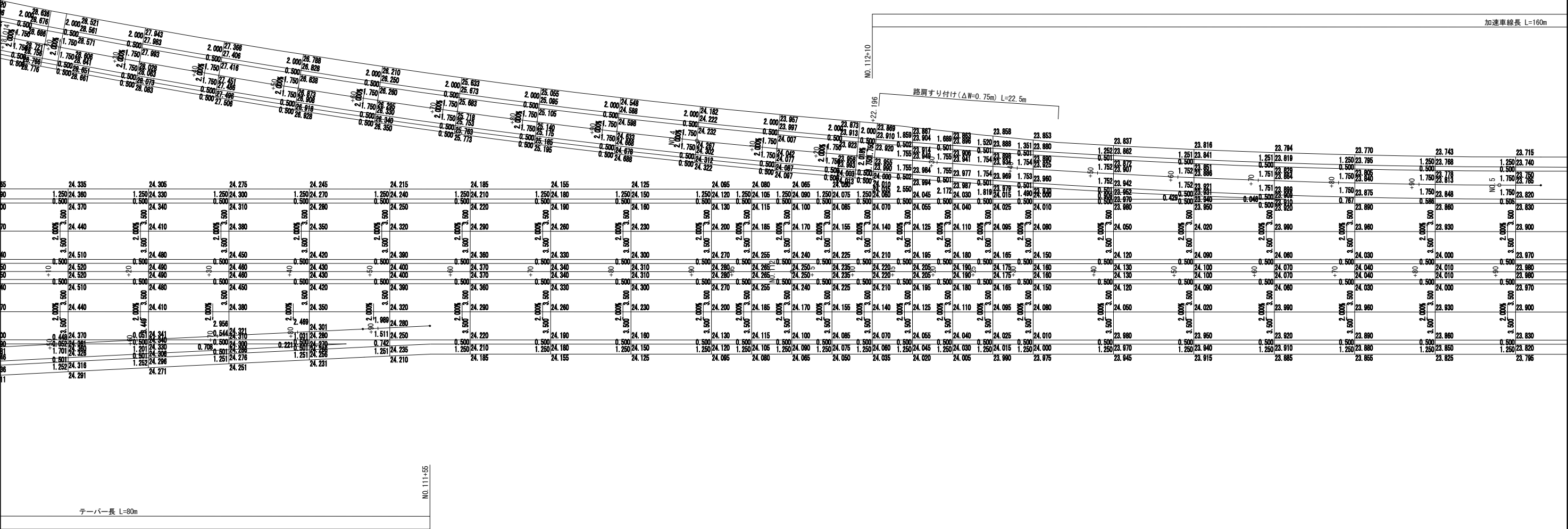
東関東自動車道 行方舗装工事	
図面の種類	詳細平面図 (3)
縮 尺	1:500 図面番号 23 / 29
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所

位置図



詳細平面図(4)  
麻生インターチェンジ (仮)

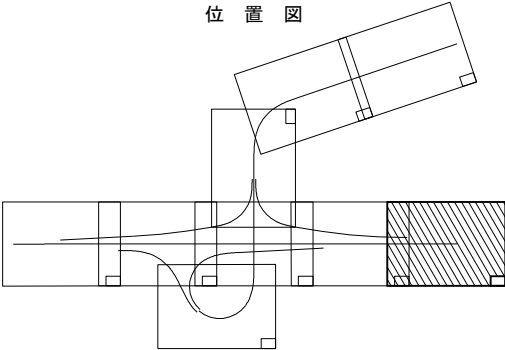
S=1:500



東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	詳細平面図 (4)		
縮 尺	1:500	図面番号	24 / 29
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

詳細平面図(5)

S=1 : 500



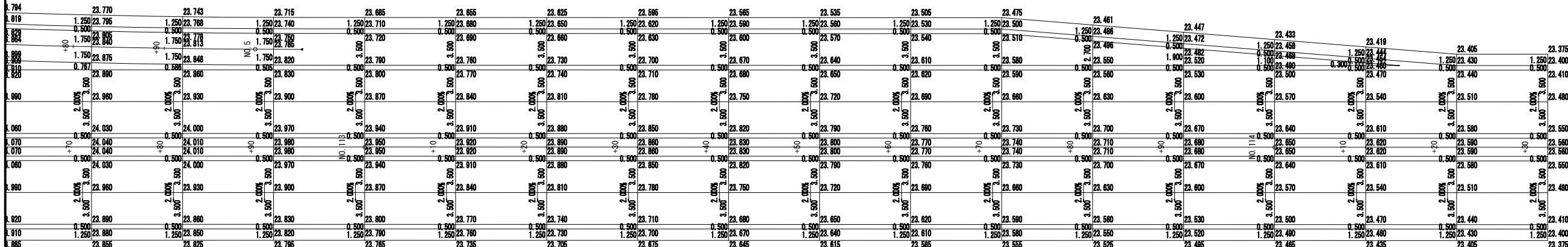
變速車線長  $L=210\text{m}$

加速車線長  $L=160\text{m}$

テーパー長  $L=50\text{mm}$

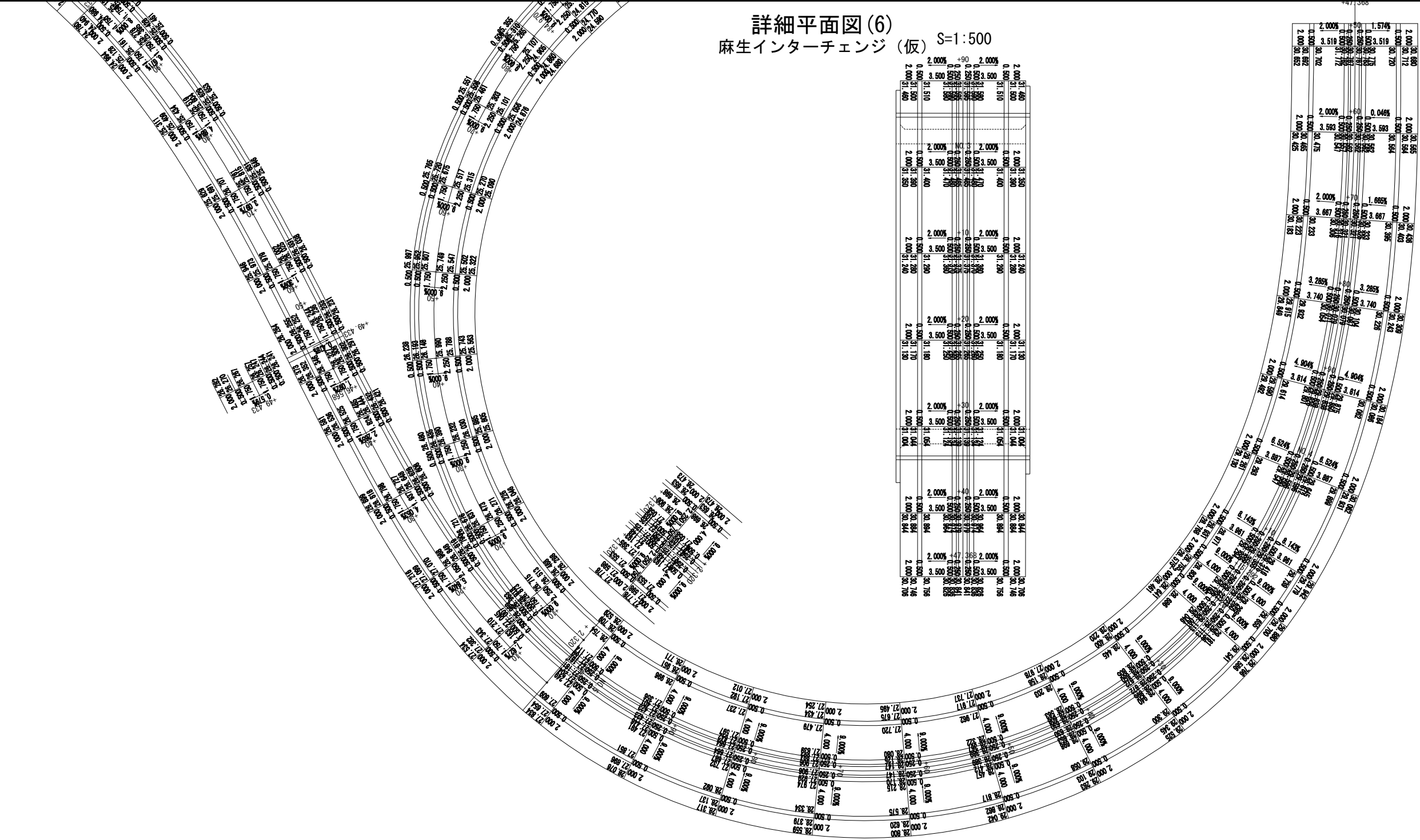
0.113+70

0 114+20

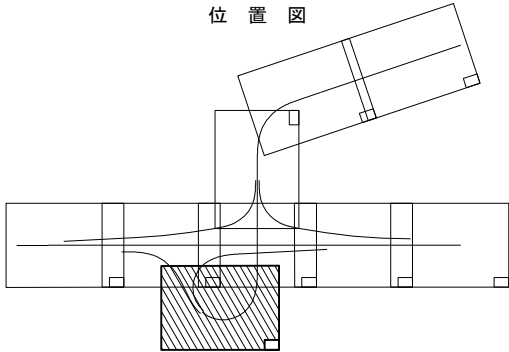


東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	詳細平面図 (5)		
縮 尺	1:500	図面番号	25 / 29
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

詳細平面図(6)  
麻生インターチェンジ (仮) S=1:500

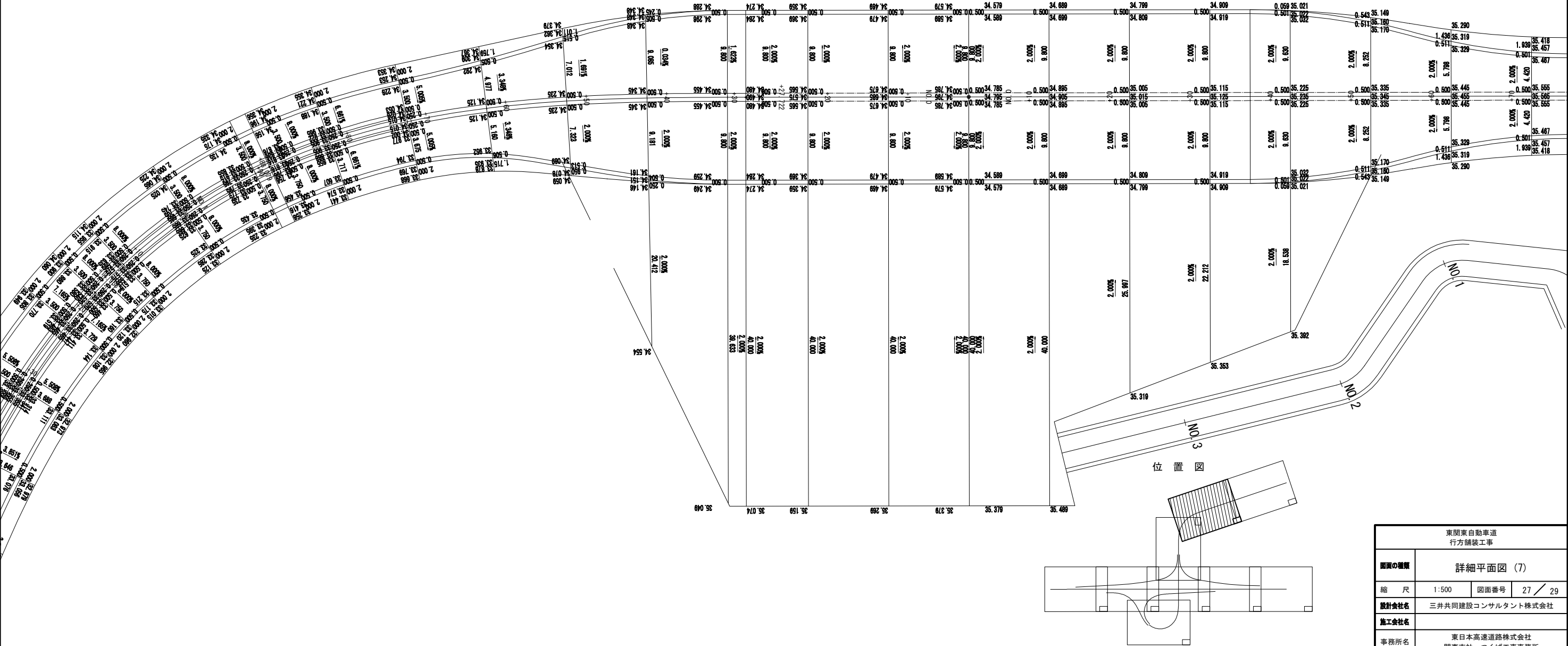


位置図



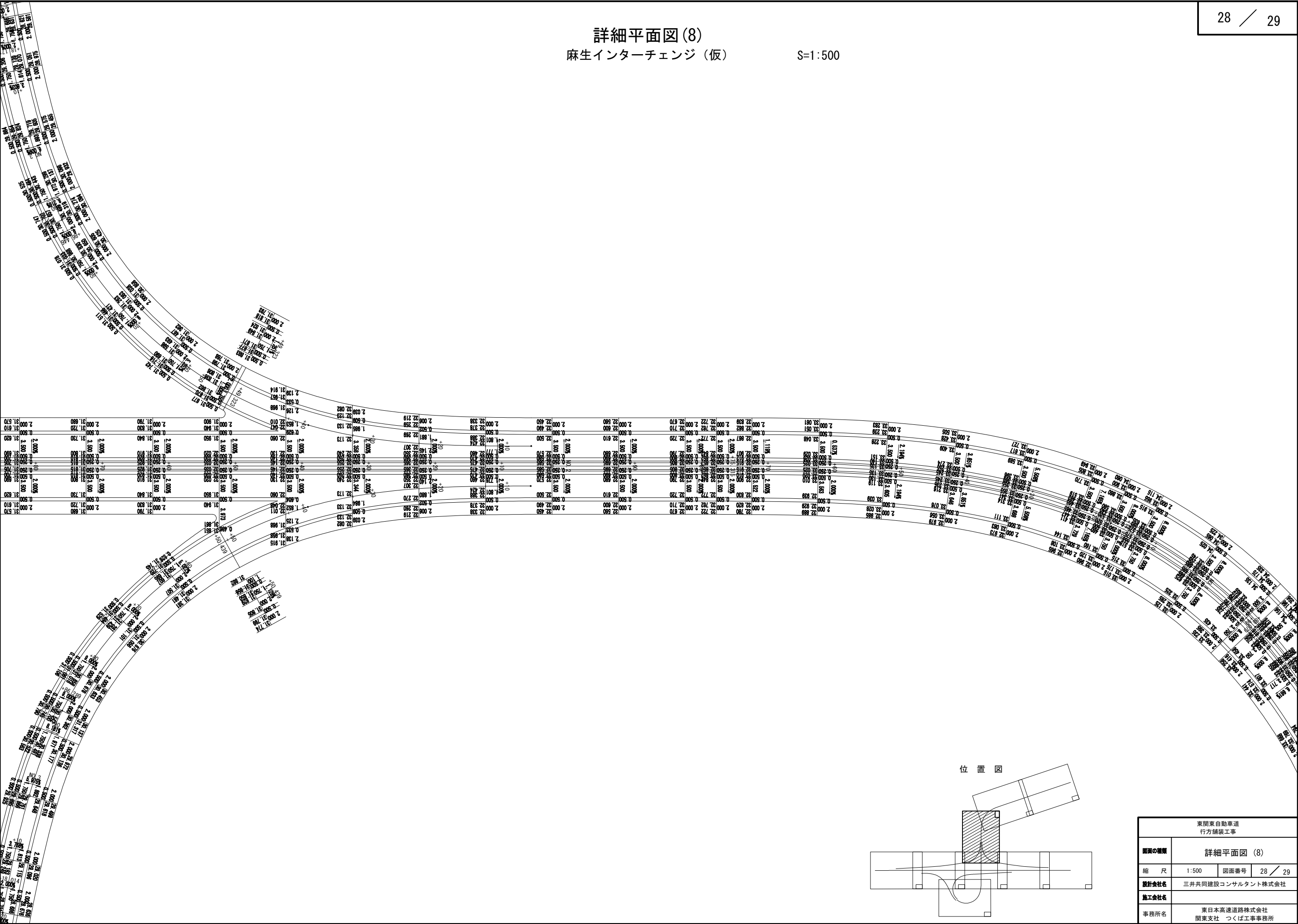
東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	詳細平面図 (6)		
縮 尺	1:500	図面番号	26 / 29
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

詳細平面図(7)  
麻生インターチェンジ (仮) S=1:500

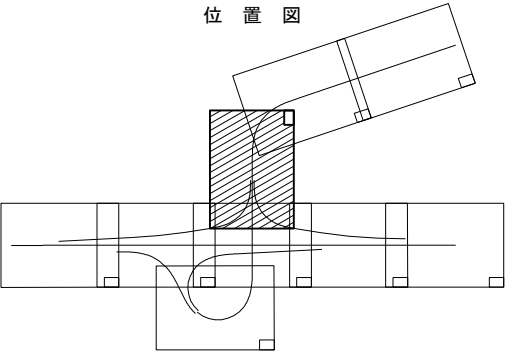


東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	詳細平面図 (7)		
縮 尺	1:500	図面番号	27 / 29
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

詳細平面図(8)  
麻生インターチェンジ（仮）  
S=1:500

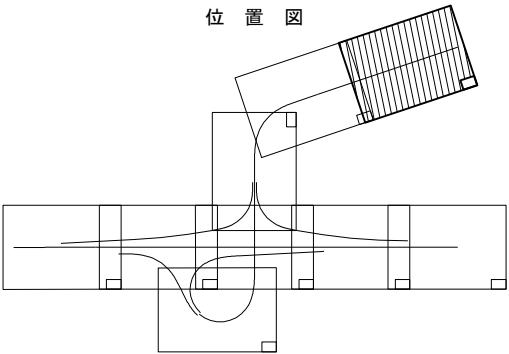
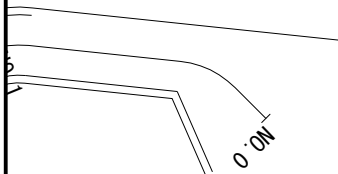
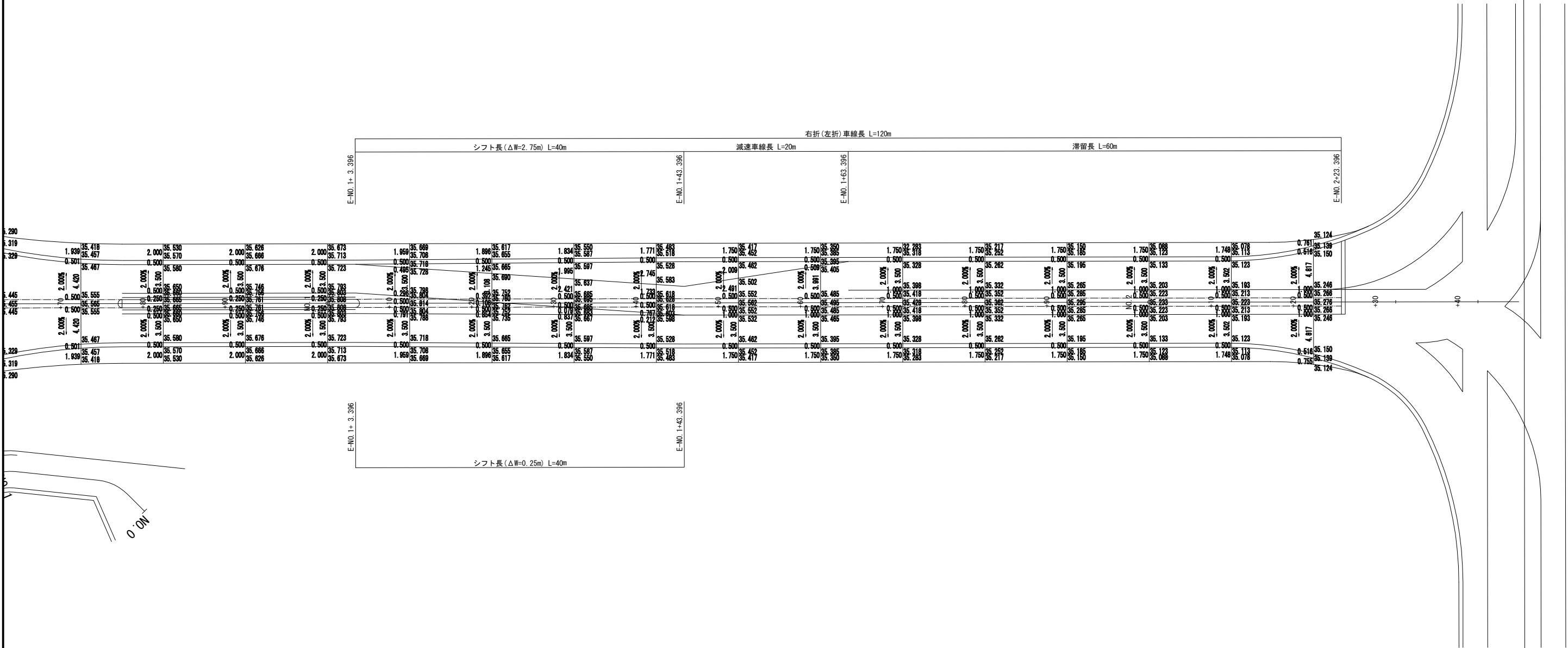


位置図



東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	詳細平面図 (8)		
縮 尺	1:500	図面番号	28 / 29
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

詳細平面図(9)  
麻生インターチェンジ(仮) S=1:500



東関東自動車道 行方舗装工事			
図面の種類	詳細平面図 (9)		
縮 尺	1:500	図面番号	29 / 29
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		